

ОМАКС

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



МОТОБУР ОМАКС
ОМ-GD490А
ОМ-GD490В

РАЗЪЯСНЕНИЕ ПИКТОГРАММ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.



«Внимание! Запрещается эксплуатация без применения средств индивидуальной защиты от шума и вибрации».



«Прочтите руководство пользователя»



«Используйте шлем, защитные очки и наушники»



«Используйте резиновые сапоги для защиты от удара током»



«Используйте рабочие перчатки для защиты рук»



«Внимание! Горячая поверхность»

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение бура бензомоторного ОМАКС (далее в настоящем руководстве - бензобур).

При покупке изделия, требуйте проверку бензобура на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

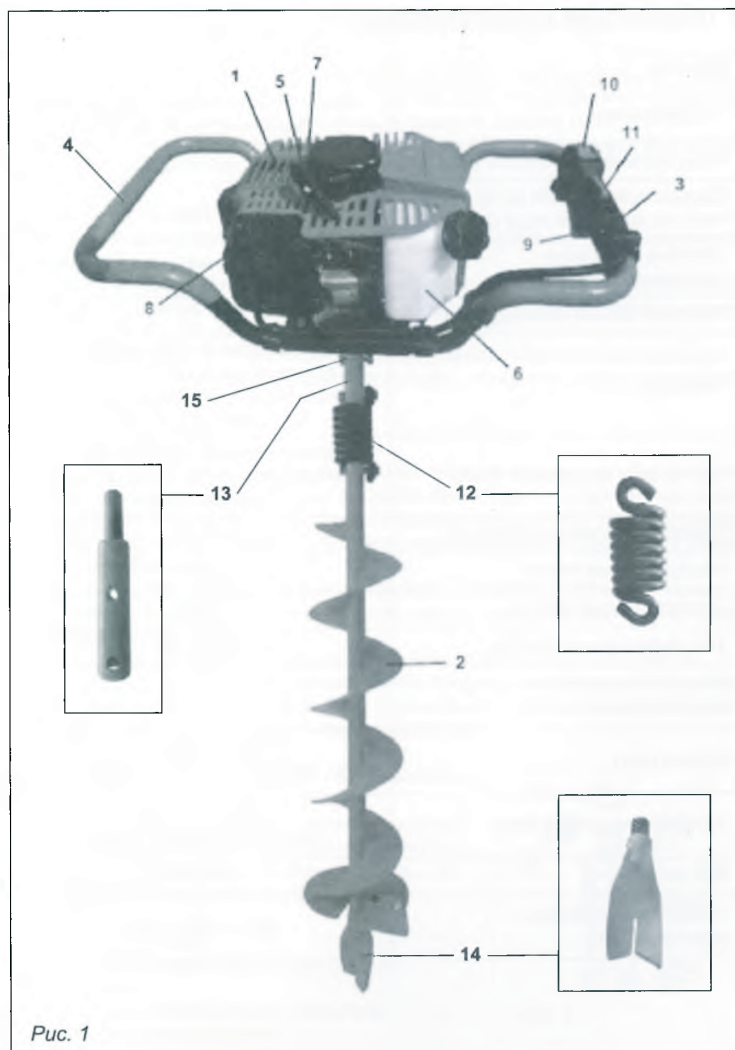


Настоящее изделие относится к бытовой серии бензоинструмента. После непрерывной работы в течении 45 минут необходимо выключить бензобур на 10-15 минут и дать ему остыть.

Не допускайте перегрузок инструмента.

Повреждение бензобура в условиях перегрузки и длительного использования без перерывов, не обеспечивается гарантийным обслуживанием.

Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	OM-GD490A	OM-GD490B
Тип двигателя	2х тактный, воздушное охлаждение, один цилиндр	2х тактный, воздушное охлаждение, один цилиндр
Объем двигателя	49 см ³	49 см ³
Мощность двигателя	1,65 кВт	1,65 кВт
Максимальная скорость оборотов	7000 об/мин	7000 об/мин
Топливный коэффициент	25:1	25:1
Объем топливного бака	1,2 л	1,2 л
Диаметр бура	150 кг	150 кг
Сухой вес	9,3 кг	10,0 кг

Бензобур является оборудованием повышенной опасности.

Чтобы избежать травм и других опасных ситуаций при использовании бензобура, следует **СТРОГО** соблюдать следующие правила техники безопасности.

Прочитайте и запомните эти указания, прежде чем приступите к работе бензобуром.

1. Рабочее место:

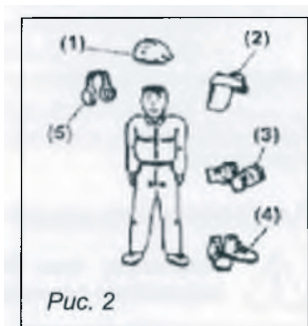
- Загроможденные, плохо освещенные рабочие места являются причиной травматизма;
- Не запускайте двигатель бензобура во взрывоопасных помещениях таких, где присутствуют огнеопасные жидкости, газы и т.д., которые могут привести к возгоранию;
- Используйте бензобур на безопасном расстоянии от окружающих;
- Не отвлекайтесь - это может вызвать потерю контроля при работе и стать причиной травмы.

2. Личная безопасность:

- Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с бензобуром. Не используйте бензобуры в то время, когда Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме;
- Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и распущенные волосы, могут попасть в движущие части работающего бензобура;
- Следует обращать внимание на предметы, которые могут помешать в работе и о которые можно споткнуться. Все время необходимо следить за сохранением устойчивого положения.

3. Техника безопасности при работе бензобуром:

- Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные перчатки, прочную нескользящую рабочую обувь, защитную каску и щиток.



1. Защитный шлем
2. Прозрачная защитная маска (щиток)
3. Перчатки
4. Ботинки с нескользящей подошвой
5. Шумогасящие наушники

- Не работайте в открытой одежде и обуви типа сандалий или босиком.
- Не позволяйте окружающим находиться вблизи бензобура при запуске или во время работы.
- Бензобур должен использоваться только взрослыми людьми и ознакомленными с руководством по эксплуатации. Не производить на бензобуре конструктивных изменений, не применять для других работ, кроме тех для которых он предназначен.
- Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста. Не работайте вблизи электрических сетей, нефтегазопроводов и т.д.
- Перемещайте бензобур с выключенным двигателем. Немедленно замените шнек, при наличии на нем каких-либо повреждений.
- Содержите рукоятки бензобура сухими и чистыми. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.
- Перед запуском убедитесь, что шнек ничем не заблокирован, работайте в устойчивом и безопасном положении.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ БЕНЗОБУРОМ

- Не выполняйте обслуживание при работающем двигателе, не пытайтесь выполнить ремонт бензобура, не входящий в разрешенное обслуживание. Обращайтесь в специализированный сервисный центр, в случае поломки бензобура.
- Храните бензобур в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком. Перемещайте бензобур с выключенным двигателем.
- Бензобур предназначен для бурения земли и льда, запрещается сверлить другие материалы: камень, бетон, дерево.
- Отверстия, выполненные бензобуром, могут представлять опасность для людей, не оставлять отверстия без присмотра.
- Запрещается присоединять к механизму инструменты и приспособления, не указанные производителем.
- Регулярно проверяйте и очищайте инструмент.
- Храните это руководство под рукой и обращайтесь к нему перед каждым использованием инструмента.
- При передаче другим пользователям, ознакомьте с инструкциями по эксплуатации, которые они должны прочесть перед использованием бензобура.

4. Порядок смешивания топливной смеси:



Помните, что бензин и топливная смесь на его основе являются легковоспламеняющимися веществами.

- Приготавливать топливную смесь (далее по тексту — топливо) разрешается только вне помещения или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Бензин и топливо следует хранить в подходящей емкости (канистре), имеющей сертификат качества.
- Заливать топливо в топливный бак мотобура разрешается только вне помещения или в хорошо проветриваемых помещениях. При этом категорически запрещается курить.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ БЕНЗОБУРОМ

- Топливо необходимо заливать непосредственно перед запуском двигателя. После окончания работы топливо необходимо слить.
- Запуск двигателя следует производить исключительно вне помещения.
- Не разрешается открывать топливный бак и доливать топливо во время работы двигателя или когда он еще горячий. В случае если необходимо долить топливо, заглушите двигатель, дайте ему остыть и лишь после этого доливайте топливо.
- Если бензин или топливо разлились, запускать двигатель не разрешается, при этом следует протереть двигатель мотобура. Пока на выхлопной трубе есть следы топлива, двигатель запускать нельзя.
- Поврежденный топливный бак следует сразу же заменить. Заливать топливо в топливный бак следует с помощью воронки.
- Перед началом работы проверьте, плотно ли закручена крышка топливного бака.
- **Категорически запрещается курить во время работы!**

Топливную смесь следует готовить из бензина с октановым числом не менее 92 и специального масла для двухтактных двигателей. Рекомендованное пропорциональное соотношение приготовления топливной смеси смотрите на этикетке применяемого масла. Для получения топливной смеси, необходимо смешать определенный заранее объем масла с половинным объемом горючего, а затем добавить вторую половину горючего. Полученную смесь необходимо перед использованием ещё раз хорошо встряхнуть.



Использование топлива требует повышенной осторожности и осмотрительности.

Топливо может содержать аналогичные растворителям вещества. Заправлять бензобур следует в хорошо проветриваемых помещениях или под открытым небом. Не рекомендуется вдыхать пары горючего, так как они ядовиты, и могут повредить здоровье. Избегайте контакта топлива и минеральных масел с кожей и глазами. Минеральные масла, в том числе жидкое топливо, обезжиривают кожу. При повторном и продолжительном контакте кожа высыхает, в результате чего возникают различные кожные заболевания. Возможны также различные аллергические реакции.

Попадание топлива в глаза вызывает их раздражение, которое устраняется немедленным ополаскиванием глаз чистой водой.

Храните топливо только в емкостях разрешенных к применению!

Перед заправкой следует тщательно очистить всю поверхность рядом с крышкой бака (п. 5, рис. 4) во избежание попадания грязи.

Установите мотобур в устойчивое положение.

Открутите крышку бака (п. 5, рис. 4), и осторожно налейте топливо так, чтобы оно заполнило бак до нижнего края патрубка. Наливайте осторожно, чтобы не расплескать горючее. Плотно закрутите крышку бака (п. 5, рис. 4). После заправки крышку бака и поверхность вокруг неё необходимо протереть!

СБОРКА

Установите вал соединительный (п. 13, рис. 1) на выходной вал редуктора (7г 15, рис. 1).

Совместите отверстие выходного вала редуктора с верхним отверстием вала соединительного, вставьте болт (п. 1, рис. 6) и закрепите его с помощью шайб и гайки (п. 2, рис. 6).

Наденьте на вал соединительный пружину (п. 12, рис. 1), присоедините бур шнековый (п. 2, рис. 1), к валу соединительному (рис. 6).

Совместите отверстия на валу соединительном, шнеке с проушинами пружины демпферной (рис. 5), вставьте в отверстия болты и зафиксируйте их с помощью шайб и гаек.

Закрутите наконечник (п. 14, рис. 1) в резьбовое отверстие основания шнека (если это необходимо) (рис. 11).



Рис. 5

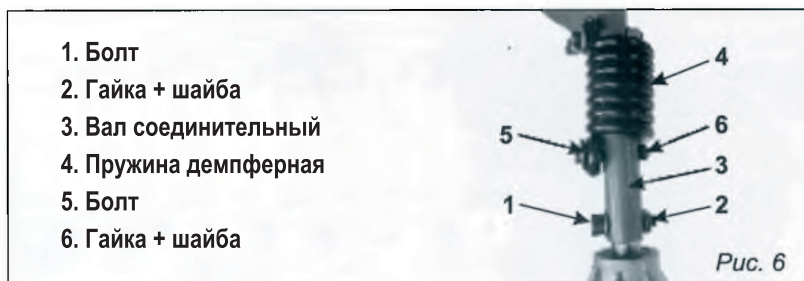
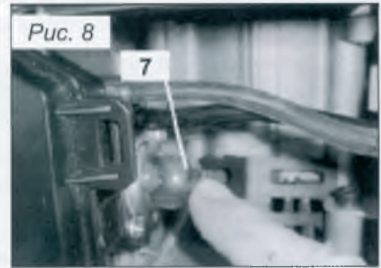
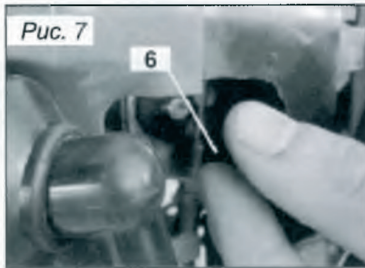


Рис. 6

Перед запуском двигателя убедитесь, что все элементы резьбовых соединений надежно затянуты и режущие элементы и узлы правильно установлены и закреплены.

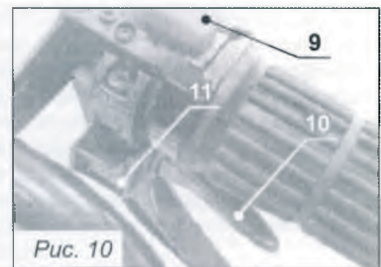
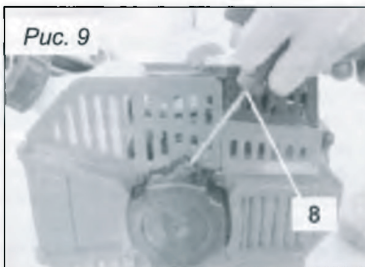
1. Заполните топливный бак (п. 6, рис. 1) и надежно закрутите крышку бака.
2. Установите рычаг управления воздушной заслонкой (п. 6, рис. 7) в положение «Закрыто», а на рукоятке управления



переместите выключатель (п. 9, рис. 10) в положение «Включено».

3. Закачайте топливо в карбюратор, нажав 4-6 раз на кнопку подкачки топлива (п. 7, рис. 8).
4. Резко потяните за ручку стартера (п. 8, рис. 9), предварительно выбрав свободный ход. Повторять до момента первого характерного выхлопа через глушитель.
5. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Открыто» (п. 6, рис. 7).
6. Запустите двигатель, повторив действия п.4.

При работе двигателя на холостом ходу, бур не должен вращаться, в противном случае обратитесь в сервисный центр.



ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Для выключения двигателя необходимо отпустить рычаг акселератора и перевести выключатель (п. 9, рис. 10) в положение «Стоп». Двигатель заглохнет.

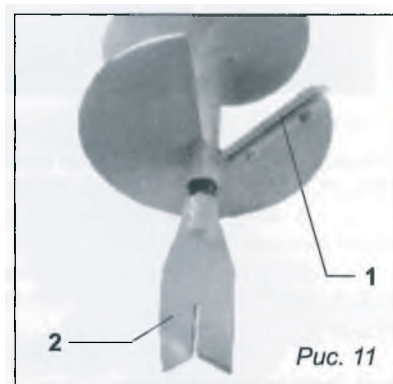
После остановки бензобура на непродолжительный период времени, двигатель можно запускать про открытым положении воздушной заслонки.



Запрещается полностью вытягивать трос стартера при пуске двигателя. Повреждения, возникающие в результате таких действий, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.

ШНЕК

Всегда следите за состоянием шнека, регулярно затачивайте, а при необходимости заменяйте, нож (1) и наконечник (2) (рис. 11).



- Следуйте всем вышеуказанным процедурам обслуживания.
- Для длительного хранения, полностью очистите бензобур и смажьте металлические части.
- Снимите, очистите и смажьте шнек, чтобы предотвратить коррозию.
- Слейте топливо из бака и закрутите крышку бака обратно.
- Извлеките свечу зажигания и капните небольшое количество масла в цилиндр.
- Потяните шнур стартера несколько раз, чтобы провернуть коленвал и распространить масло. Установите свечу зажигания на место.
- Заверните двигатель в полиэтиленовый пакет.
- Храните бензобур в сухом месте, желательно не на земле и вдали от источников тепла.

РЕДУКТОР

Каждые 100 часов работы меняйте смазку в блоке редуктора (рис. 9) (обратитесь в сервисный центр).

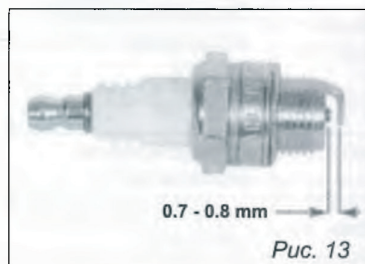
Для обеспечения надежной эксплуатации бензобура необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.



Все операции по техническому обслуживанию бура осуществляются при выключенном (остановленном) двигателе.

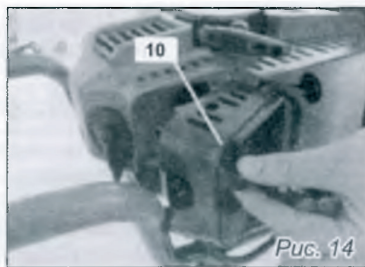
Проверка свечи зажигания (каждые 10 часов)

1. Вывернуть свечу зажигания (рис. 13).
2. Очистить свечу от нагара.
3. Убедиться в том, что зазор между электродами составляет 0,7-0,8 мм.
4. При необходимости свечу заменить новой.



Очистка воздушного фильтра (каждые 4-5 часов)

1. Снять крышку воздушного фильтра (п. 10, рис. 14) и извлечь фильтрующий элемент.
2. Очистить фильтрующий элемент от пыли, не применяя воздействия, которые могут привести к его повреждению.
3. Смочить фильтр в моторном масле и тщательно отжать.
4. Поместить фильтрующий элемент и крышку фильтра на прежнее место.



Категорически запрещается эксплуатация бура без фильтрующего элемента. Это приведет к резкому сокращению ресурса двигателя. В случае повреждения фильтрующего элемента его необходимо заменить новым.

НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Вероятная причина	Корректирующее действие
Шнек не вращается при нажатии на курок газа	Нет зацепления шестерен редуктора	Проверить / заменить шестерни*
	Неисправна муфта сцепления	Проверить / заменить*
Двигатель не запускается	Переключатель в положении «Стоп»	Переведите в положение «Старт»
	Нет топлива в баке	Проверить и налить топливо
	Засорился топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Не работает свеча зажигания	Проверить и заменить свечу
Двигатель не развивает мощность	Засорен воздушный / топливный фильтр	Проверить и заменить воздушный / топливный фильтр
	Забит глушитель	Почистить глушитель
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
	Слабая компрессия	Обратиться в сервисный центр*
Двигатель перегревается	Недостаточное охлаждение из-за плохого доступа воздуха	Очистить ребра цилиндра от грязи
При нагрузке двигатель глохнет	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр

** Все виды ремонта и технического обслуживания бензобура должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.*

Уважаемый покупатель!

1. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон «О защите прав потребителей».

2. Гарантийные обязательства изготовителя действуют в рамках законодательства о защите прав потребителей, при использовании изделия исключительно для личных, семейных и домашних нужд. Гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на случаи использования изделия в целях удовлетворения потребностей предприятия, учреждений, организаций.

3. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно использовалось.

4. Срок службы изделия — 5 лет.

5. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

6. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- *Несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации изделия.*
- *Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.*
- *Использования изделия в профессиональных целях и объемах.*
- *Применение изделия не по назначению.*
- *Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или бытовыми факторами.*
- *Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.*

- *Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.*
- *Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.*
- *На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: ведущая шестерня, приводной резиновый ремень, резиновые амортизаторы, фильтры, угольные щетки и т.п.*
- *Попыток самостоятельного ремонта инструмента, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.*
- *На неисправности, возникшие в результате перегрузки, а также вследствие несоответствия параметров напряжения сети номинальному, повлекшей выход из строя электродвигателя (ротора и статора одновременно; сгорание ротора или статора с плавлением изоляционных втулок), выключателей, автоматических контрольных блоков и плат, или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.*
- *Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).*

7. Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука- прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.

8. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.

9. Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию машин и оборудования, проведение регламентных работ, регулировок и настроек, а так же диагностика, могут не относиться к гарантийным обязательствам, и как следствие подлежат оплате согласно действующим расценкам сервисного центра.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты продукции или заменять ее, если дефекты не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией и ее хранения. Гарантийный ремонт инструмента производится изготовителем по предъявлении гарантийного талона, а постгарантийный — в специализированных мастерских. Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения инструмента после продажи.

Обязательно для заполнения при продаже изделия!

ИНФОРМАЦИЯ О ПОКУПАТЕЛЕ: ФИО: _____ Адрес: _____ _____ Тел.: _____	ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ: <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center;">(Продавец, печать, подпись)</p>
ИНФОРМАЦИЯ О ТОВАРЕ: Наименование: _____ Модель: _____ Дата продажи: _____ _____ <p style="text-align: center;">(ФИО и подпись покупателя)</p>	РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ: _____ _____ _____ Отметка о проведении работ: « » _____ года _____ <p style="text-align: center;">(ФИО и подпись ответственного)</p>

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ _____

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии **Покупателя** в полном объеме, проверено качество, лакокрасочное покрытие и работа изделия.
2. Изделие укомплектовано, механические повреждения отсутствуют.
3. **Покупателю** переданы следующие документы: один экземпляр договора купли-продажи, гарантийный талон, инструкция по эксплуатации с актом приема-передачи.
4. **Продавец** предоставил **Покупателю** полную информацию о изделии.
5. Выявленные замечания: _____

6. Претензий к внешнему виду, комплектации и работе со стороны **Покупателя** не имеется.

ФИО, подпись покупателя

Дата



Made for Europe
Сделано для Европы

Ростов-на-Дону | Доватора 153

+7 (863) 207 78 78 | vk.com/omaks

 @omaksmotors | opt-3@omaks.ru

www.omaks.ru | www.omaks.org (интернет-магазин)

