

КУЛЬТИВАТОР ОМ9НРДТ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ _____	3
Первоначальная подготовка к работе _____	4
Описание и характеристики культиватора _____	5
Установка и регулировка троса _____	6
Наименование деталей дизельного двигателя _____	8
Проверка и заправка. Заливка масла _____	9
Свойства горючего. Перед запуском. Запуск двигателя. _____	10
Обеспечение надежной работы двигателя. Обкатка культиватора. _____	12
Эксплуатация _____	13
Вспашка. Техническое обслуживание. Промывка и замена топливного фильтра. _____	14
Замена масляного фильтра. Замена, очистка фильтрующего элемента в воздушном фильтре. _____	15
Отладка сетки конической зубчатой передачи _____	16
Отладка реверсного механизма и троса. Отладка троса сцепления. _____	17
Отладка троса акселератора. Отладка положения ручки. _____	18
Таблица технического обслуживания культиватора _____	19
Продолжительное хранение _____	20
Неисправности дизельного двигателя и их устранение _____	21
Причины недостаточной мощности и самопроизвольной остановки дизельного двигателя, и способы их устранения. _____	22
Причины выхлопа черным, голубым, белым дымом и способы устранения. Методы проверки двигателя при неисправностях. _____	23
Неисправности сцепления. Устранение неисправностей трансмиссии. _____	24
Устранение неисправностей ходовой части _____	25
Гарантийное обязательство _____	26
Акт приема передачи _____	29
Гарантийный талон _____	30

Пожалуйста, прочитайте данную инструкцию перед эксплуатацией культиватора OM9HPDT. При необходимости обращайтесь к данной инструкции.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы проверьте уровень масла в двигателе, редукторе, воздушном фильтре, уровень охлаждающей жидкости и чистоту воздушного фильтра.

Инструкция предназначена для полного ознакомления с культиватором OM9HPDT для его правильной эксплуатации. Если Вы будете точно следовать данной инструкции, машина будет работать безупречно и срок её службы будет долгим.

Машина прошла строгие испытания согласно рабочим нормативам и международным и российским стандартам безопасности, что подтверждается международным и российским сертификатами соответствия.

Изготовитель может по своему усмотрению вносить изменения в дизайн и конструкцию изделия.

Культиватор OM9HPDT прекрасно подходит для обработки больших объемов земли, он сочетает в себе все преимущества мощных и надёжных машин для обработки почвы на частных земельных участках. Мощность дизельного двигателя позволяет этому культиватору совершать полный спектр агротехнических действий, включая окучивание, рыхление, выкапывание корнеплодов, вспахивание земли, кошение травы и

транспортировку грузов.

Дизельный двигатель обладает большой мощностью, выдерживает высокие нагрузки.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

(Для того чтобы эксплуатация двигателя была безопасной, следуйте указанным ниже инструкциям)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание пожара обратите особое внимание на следующее:

Если залить бензин в двигатель, может возникнуть пожар. Перед тем как заливать топливо, проверьте тип топлива и модель двигателя.

Остановите двигатель перед тем, как доливать топливо.

Вытрите топливо, если оно пролилось.

Держите двигатель подальше от воспламеняющихся жидкостей и материалов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выхлоп ядовит. Обратите внимание на следующее:

Выхлоп вреден для здоровья, не запускайте двигатель в закрытых помещениях или непроветриваемых местах.

Если возникает необходимость запустить двигатель в помещении, убедитесь в том, что помещение оборудовано хорошим вентиляционным оборудованием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соблюдайте осторожность:

При работе двигателя не прикасайтесь к движущимся частям.

Если к двигателю подключена нагрузка, перед запуском двигателя закройте кожухом привод, ремень и другие части, которые могут представлять опасность.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны с горячими частями:

При работе и сразу же после ее завершения глушитель и корпус двигателя будут очень горячими, не прикасайтесь к ним.

Не работайте с двигателем в состоянии опьянения.

Перед запуском двигателя убедитесь в безопасности Ваших действий.

Наденьте рабочую одежду и нескользкую закрытую обувь.

ВНИМАНИЕ!

При запуске двигателя ручка переключения передач должна находиться в нейтральном положении.

Будьте внимательны во время работы культиватора.

Проявляйте осторожность при использовании вращающихся ножей.

Используйте чистое топливо и смазку.

Выключайте сцепление до переключения передач.

ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Вставьте шестиугольный вал в шестиугольное отверстие на нижней части корпуса редуктора культиватора.

2. Установите шестиугольные стопорные накладки на шестиугольный вал, закрепите с помощью винтов М6Х16 и убедитесь, что шестиугольный вал не движется в осевом направлении.

3. Установите связующую сборку на прицеп, соедините при помощи сборки связующего вала, вставьте шплинт Ø3Х26, затем установите планку регулировки скорости в квадратную выемку на связующей сборке и закрепите болтами М8Х55 и гайками.

4. Поручни: направьте два зубчатых диска на основании поручней на диски базы для поручней, отрегулируйте положение. Затем закрепите их болтами М16Х140 с плоскими шайбами 16 и шайбами гравера 16.

5. Рычаг переключения передач: вставьте рычаг переключения передач в выемку основания для поддержки поручней, и вставьте его в отверстие коробки переключения передач. Затем закрепите шплинтом Ø3.2Х16. Ручка переключения передач будет находиться в нейтральном положении.

6. Установите стопорную накладку на ручку переключения передач, поставьте ее в положение «быстрая передача» - стопорная накладка подойдет к основанию, - затем закрепите болтами.

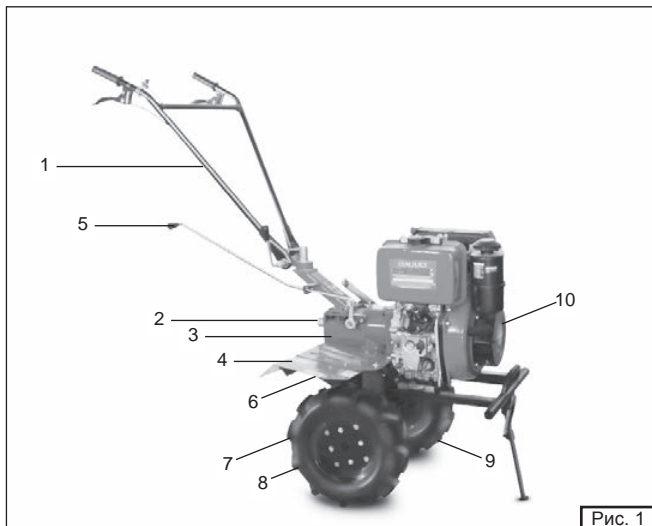


Рис. 1

1. Ручка управления
2. Защитная крышка
3. Коробка передач
4. Панель защиты
5. Рычаг коробки передач
6. Рама культиватора
7. Вращающееся устройство
8. Ведущие колеса / место для установки фрезы
9. Выходная коробка
10. Дизельный двигатель

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КУЛЬТИВАТОРА

Наименование	Характеристики и параметры
Мощность	6,3 кВт (9 л.с.)
Размеры, мм.	1750 x 850 x 1350
Расход топлива л/час (в зависимости от нагрузки)	от $\leq 0,3$ до $\leq 0,9$
Объем топливного бака	5,5
Номинальная скорость, об./мин.	3600
Двигатель / Объем двигателя, cc	186F/ 406
Объем масла в двигателе	1,65
Коэффициент сжатия	19 : 1
Количество передач	2+1
Система охлаждения	воздушная
Метод запуска	ручной
Производительность при фрезерной обработке	0,666 – 0,133 га/час
Глубина фрезерной обработки (мм)	100-300
Ширина обработки (мм)	1350 - 1400
Количество резцов (шт)	40

УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА ТРОСА

1. Регулировка троса сцепления. (Рис. 2)

Отвинтите болты фиксирования троса сцепления на вилки выключения сцепления и ручке сцепления. Вставьте конец троса в головку троса сцепления в задней части коробки передач, и убедитесь, что конец троса попал в отверстие головки.

Вставьте провод в отверстие М8 на основании, нажмите на вилочную клемму сцепления и вставьте конец троса в головку троса.

Затяните болты фиксирования троса сцепления.

A.1 Трос дросселя
A.2 Дроссельный выключатель
A.3 Ручка реверса
A.4 Замок реверса

A.5 Трос реверсного механизма
B.1 Трос сцепления
B.2 Контргайка
B.3 Винт
B.4 Ручка сцепления

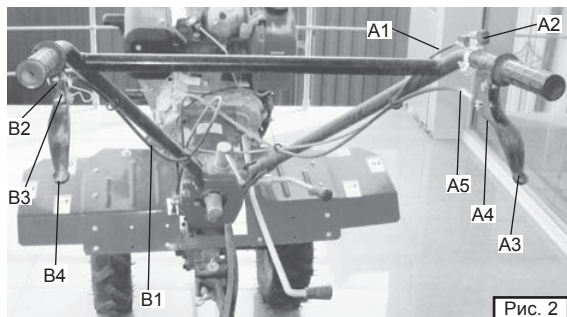


Рис. 2

Рисунок 3

1. Рычаг вилки выключения сцепления
2. Трос сцепления
3. Головка троса сцепления

4. Защитная крышка
6. Трос реверса
5. Основание троса реверса
7. Вал вилки реверса

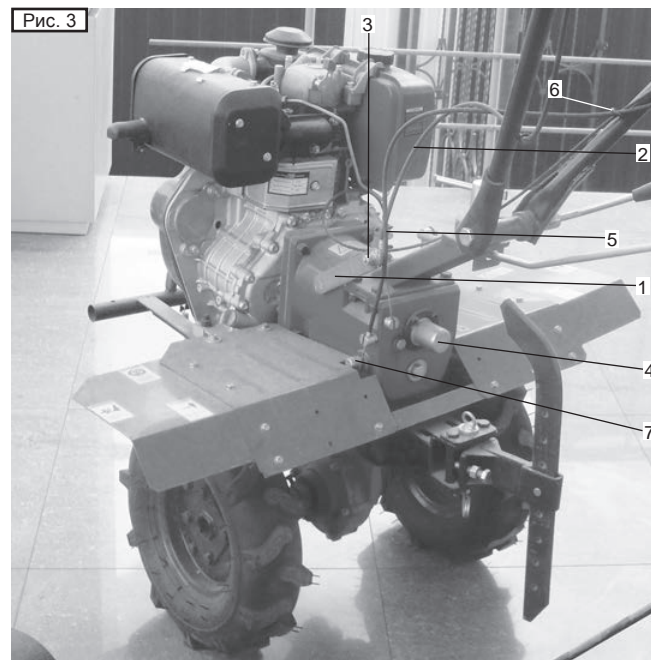


Рис. 3

2. Регулировка троса реверсного механизма

(см. рисунки 2 и 3).

Отвинтите болты фиксирования троса реверсного механизма. Вставьте трос в боковой вал реверсного механизма коробки передач и убедитесь, что шарнир поручня вошел в отверстие вилочного вала.

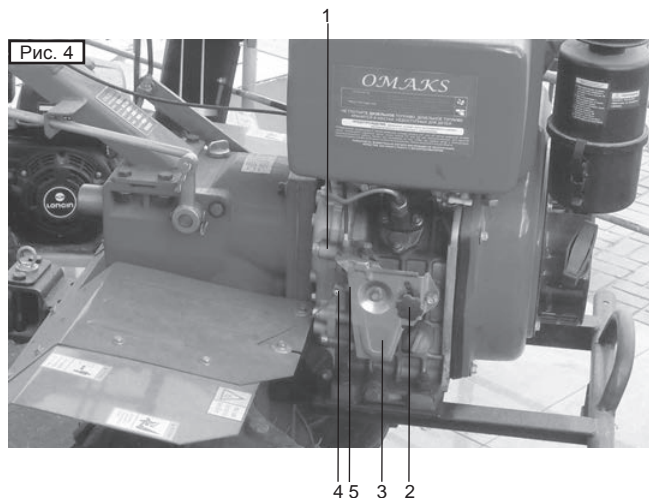
Потяните реверсный вилочный вал против часовой стрелки, вставьте трос в узкое пространство боковой реверсной головки коробки передач, убедитесь, что головка трубки направлена в отверстие головки провода. Освободите винт и придержите его, освободите рукоятку реверса до тех пор, пока сила пружины в сцеплении сможет вернуть в первоначальное положение ручки, затем вкрутите стопорную гайку.

3. Регулировка троса дросселя (рис. 4)

Поставьте переключатель дросселя в максимальное положение.

Вставьте провод троса дросселя в основание на верхней части панели настройки дросселя дизельного двигателя. Зажмите провод, вкрутите крепящие болты в основание. Повторяйте переключение дросселя до тех пор, пока ручка дросселя на панели регулировки клапана подачи не станет достигать максимального и минимального положения.

1. Резьбовая муфта.
2. Ручка Дросселя.
3. Регулировочная прокладка муфты дросселя.
4. Головка троса.
5. Жесткая муфта.

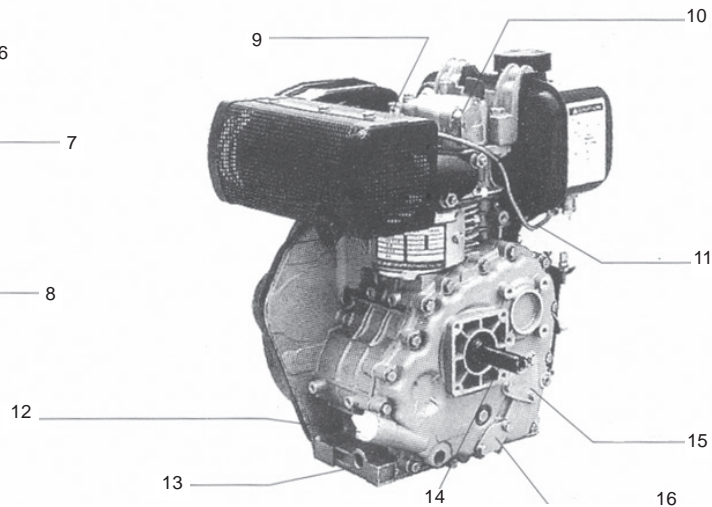
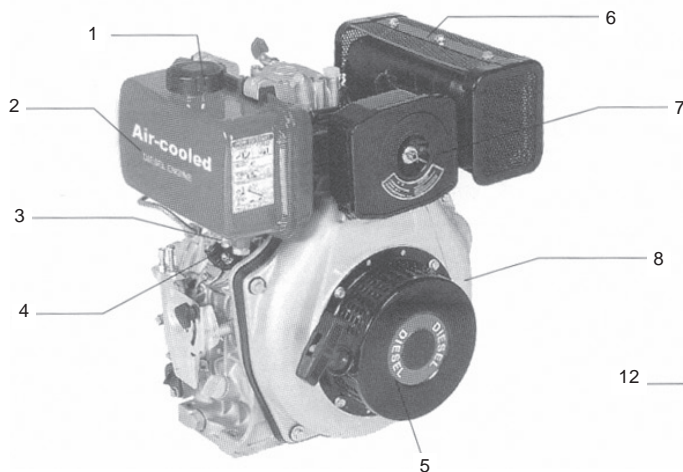


НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛЕЙ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (РИС. 5)

1. Крышка
2. Топливный бак
3. Топливный кран
4. Топливный насос
5. Ручной стартер
6. Глушитель выхлопной системы
7. Воздушный фильтр

8. Щиток защиты
9. Топливная форсунка
10. Рычаг сброса давления
11. Топливопровод высокого давления
12. Датчик уровня масла и впускное отверстие
13. Масловыпускное отверстие
14. Выходная часть коленвала
15. Масляный насос
16. Масляный фильтр

Рис. 5



ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА

1. Убедитесь, что все соединительные болты находятся в свободном положении, зафиксируйте соединительные болты.
2. Проверьте каждую ручку управления (дроссель, сцепление, реверс и ручку переключения), могут ли они свободно двигаться. Поставьте их в правильное положение, если они находятся в другом положении.
3. Поставьте ручку переключения коробки передач в нейтральное положение.
4. Залейте масло в двигатель.

ЗАЛИВКА МАСЛА

- 4.1. Залейте масло 15W40 в картер дизельного двигателя. (Рис 6.)
- 4.2. Поставьте машину в горизонтальное положение и залейте трансмиссионное масло ТАП15 в коробку передач через отверстие в ее верхней части.
- 4.3. Снимите плексигласовое покрытие на нижней части воздушного фильтра, добавьте туда около 0,1 литра моторного масла.
- 4.4. Выбирайте соответствующую смазку для дизельного двигателя в соответствии с температурой окружающей среды.

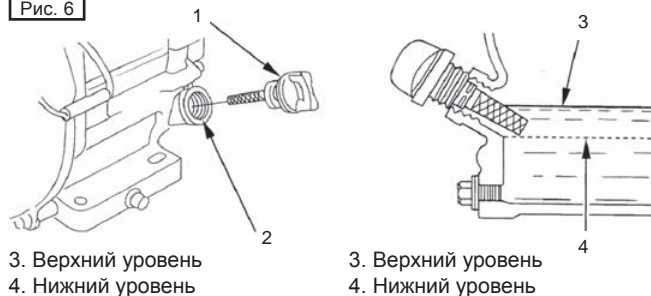
ОСТОРОЖНО

Если двигатель работает с недостаточным количеством масла, это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Проверку изделия следует производить на плоской поверхности с выключенным двигателем.

1. Снимите крышку с отверстия для масла и протрите измерительный щуп.
2. Введите щуп в масляный патрубок, но не ввинчивайте.
3. При недостаточном уровне масла долейте рекомендованный сорт масла до края патрубка.

Рис. 6



ВНИМАНИЕ!

Не крутите линейку разметки.

Объем моторного масла (15W40) в дизельном двигателе 186F составляет 1,65 л.

Залейте в дизельный двигатель дизельное топливо. (Смотрите таблицу: Свойства горючего для дизельного двигателя).

Примечание: не заливайте масло выше уровня отметки.

СВОЙСТВА ГОРЮЧЕГО

Спецификация	Горючее дизельное топливо	
	Летом, подача с No O, температура выше 5°C	Зимой, подача с No. 10, температура выше 5°C
Вязкость Кинематика, в °Е, при температуре 20, не выше	1.2-1.67	1.2-1.67
Содержание золы, в %, не выше	0.4	0.3
Содержание серы, в %, не выше	0.025	0.025
Температура воспламенения, в град. ниже, °С	0.2	0.2
Температура затвердевания, не ниже, °С	65°	0° -10°

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Внимание: Ручка переключения передач должна быть в нейтральном положении.

Предупреждение: Для того чтобы правильно эксплуатировать двигатель и для Вашей личной безопасности внимательно прочтите данную инструкцию, иначе может произойти несчастный случай. Если у Вас возникают проблемы с Вашим двигателем, свяжитесь с сервисным центром.

1. Для предотвращения сдвига двигателя и возникновения ударных воздействий прочно закрепите основание

двигателя.

2. Убедитесь в том, что центры вала механизма отбора мощности совмещены.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Откройте топливный кран. (Рис. 7)

2. Переведите рычаг регулятора в положение «STARTING» (запуск).

3. Возьмитесь за ручку стартера.

A. Тяните за нее до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, после чего медленно верните ручку в исходное положение.

B. Переведите рычаг декомпрессии в положение «Non-compression» (нет сжатия). Рычаг автоматически вернется в исходное положение, после того как двигатель запустится.

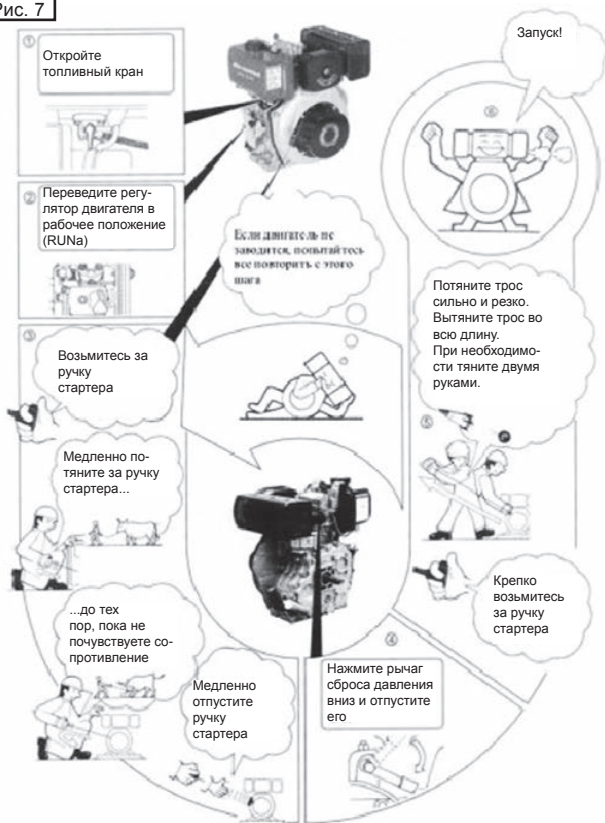
C. Возьмитесь за ручку стартера двумя руками и потяните за нее.

D. В холодную погоду двигатель запустить сложно. Перед тем как запускать двигатель, вытяните резиновую заглушку из головки цилиндра и влейте приблизительно 2 кубических сантиметра моторного масла.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание проникновения в двигатель дождя или грязи всегда вкручивайте резиновую заглушку в головку цилиндра, за исключением тех случаев, когда производится долив масла.

Рис. 7



ВНИМАНИЕ!

Если при работе двигатель выбрасывает черный дым, это означает, что двигатель перегружен; отрегулируйте шкив двигателя и шкив агрегата нагрузки.

Перед началом работы, для прогрева двигателя должен работать на низких оборотах (1500 – 2000 об/мин) без нагрузки в течение 4–5 минут.

Проверьте, нормально ли работает двигатель. Если нет, выключите его и найдите причину неисправности.

ВНИМАНИЕ!

Аварийная остановка двигателя приводит к резкому повышению температуры двигателя, что влечет за собой сокращение срока службы двигателя.

1. Остановка двигателя
2. Переведите рычаг регулятора в положение «STOP» (остановка). Не останавливайте двигатель при помощи рычага декомпрессии.
3. Переведите топливный кран в положение «OFF» (закрыт).
4. Медленно тяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. (В этот момент декомпрессия только начинается, и оба клапана, впускной и выхлопной, закрыты, таким образом цилиндр можно защитить от коррозии).

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ НЕОБХОДИМО:

1. Перед использованием топлива следует отфильтровать при помощи шелковой ткани или дать отстояться в течение 24 часов. Не добавляйте масло в топливный бак или в корпус коленвала при работающем двигателе.

2. Дизельный двигатель должен работать с номинальной нагрузкой и частотой оборотов. Если Вы обнаружите отклонения в работе двигателя, немедленно остановите его, осуществите проверку и примите меры по устранению неисправности.

3. Новый или недавно отремонтированный двигатель поначалу должен работать на низкой скорости и при малой нагрузке в течение испытательного срока (первые 20 часов).

Не допускайте работы двигателя на высокой скорости и полной нагрузке.

ОБКАТКА КУЛЬТИВАТОРА

Новый культиватор или культиватор после ремонта должен быть обкатан. После обкатки необходимо провести техническое обслуживание и заменить масло.

Все утягивающие части, такие как болты, стыкующие основные части перед обкаткой необходимо зафиксировать, культиватор необходимо заправить топливом, смазочным маслом и охлаждающей жидкостью. В ходе обкатки следует многократно проверить тормозную и рулевую системы.

Проверьте, в нормальном ли состоянии находится руль. После обкатки проведите техобслуживание и осмотр культиватора по ТО-1, замените масло.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Включение пониженной передачи.

1.1.левой рукой возьмитесь за ручку сцепления и выключите его.

1.2.правой рукой потяните ручку переключения передач назад и посмотрите, достигла ли она правильного положения. После этого правой рукой возьмитесь за правую ручку. (Примечание: не трогайте ручку реверса).

1.3. Постепенно отпустите ручку сцепления, сцепление срабатывает, и культиватор может работать на малых оборотах.

1.4.правой рукой увеличьте расход топлива, при этом культиватор может работать на скорости до 5 км/ч.

2. Включение повышенной передачи.

2.1.левой рукой возьмитесь за ручку сцепления и выключите его.

2.2.правой рукой потяните ручку переключения передач назад и проверьте, достигла ли она правильного положения. После этого правой рукой возьмитесь за правую ручку. (Примечание: не трогайте ручку реверса).

2.3. Постепенно отпустите ручку сцепления, сцепление срабатывает, и культиватор будет работать на высоких оборотах.

2.4.правой рукой увеличьте расход топлива, при этом культиватор может работать на скорости 10 км/ч.

3. Включение реверса.

3.1.левой рукой возьмитесь за ручку сцепления и выключите его.

3.2.правой рукой переведите ручку переключения передач

в нейтральное положение и проследите, чтобы она попала в нужное положение. Правой рукой нажмите на ручку переключения передач, чтобы включить передачу, затем правой рукой нажмите ручку реверса.

3.3. Постепенно отпустите ручку переключения передач, сцепление срабатывает, и культиватор начнет движение в обратном направлении.

(Примечание: не отпускайте ручку реверса).

3.4. Если потребность в движении машины отпала, необходимо постепенно перевести левую руку на сцепление и отпустить правую руку с ручки реверса.

4. Переключите передачу во время движения машины (только при минимальном движении), снизьте расход дизельного топлива (самовыключения дизельного двигателя не происходит), затем отключите сцепление. Когда машина будет близка к остановке, переключите передачу.

5. Изменив направление, потяните ручку вправо или влево для поворота машины направо или налево, соответственно. (Примечание: поворот ручки не в ту сторону может повредить передачу).

6. Остановка машины

6.1. Возьмитесь за ручку сцепления и отключите сцепление.

6.2. Переключите передачу на холостой ход, отпустите ручку сцепления, и машина остановится.

6.3. Если нужно заглушить дизельный двигатель, следует выполнять инструкции, приведенные в руководстве пользователя. (Примечание: Как правило, машину останавливают на горизонтальной поверхности, не используйте склоны для стоянки культиватора).

ВСПАШКА

Установите вращающееся фрезерное устройство на правую и левую часть вала трансмиссии редуктора культиватора, затем закрепите двумя болтами М8×55 в осевом направлении, и машина готова к работе.

Для твердой земли рекомендуется использовать 4 (4x8) группы фрезерных ножей, при этом ширина обработки составит 1035 см, а для сухой не уплотненной земли ставят 5 (5x8) групп ножей, ширина обработки 1350 см. Для вспашки почвы с оборотом пласта применяется плуг, агрегируемый через прицепное устройство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекли раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях производите обслуживание чаще.

Перед каждым использованием:

Проверьте уровень масла в картере двигателя и в редукторе. При необходимости долейте.

Проверьте надёжность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяните. Проверьте состояние защитных устройств.

Рекомендуется проводить обслуживание культиватора в специализированном техническом центре.

ПРОМЫВКА И ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Топливный фильтр должен ежедневно содержаться в чистоте для гарантии максимальной производительности двигателя. Для того чтобы извлечь фильтр из топливного бака и прочистить его послабьте

винт (1) (рис. 8) отверстия для слива топлива. Слейте топливо.

Выньте фильтр (2) (Рис. 9) послабьте и снимите гайку (3) (Рис. 9). Снимите топливный насос высокого давления (1) (Рис. 9).

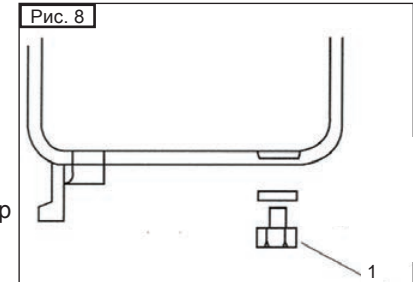


Рис. 8

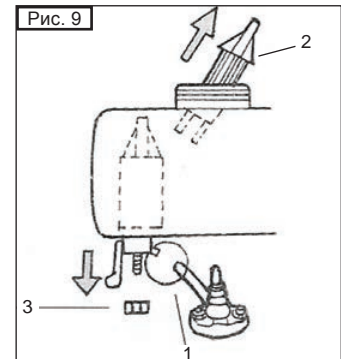
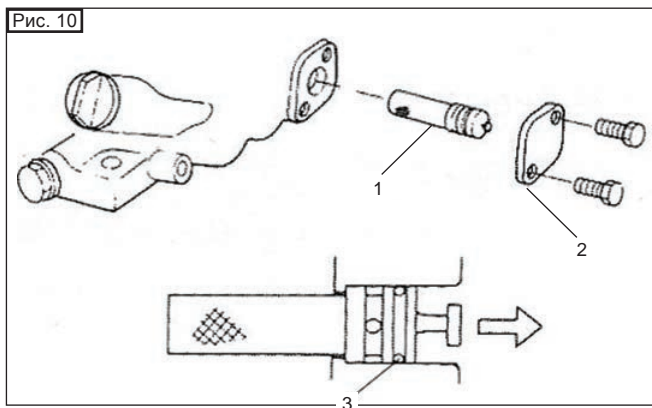


Рис. 9

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Снимите защитную пластину (2) масляного фильтра (1) (Рис. 10). Извлеките масляный фильтр (2) (Рис. 10), при использовании щипцов будьте аккуратны, не повредите уплотнительное кольцо (3) (Рис. 10) масляного фильтра.



ЗАМЕНА, ОЧИСТКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА В ВОЗДУШНОМ ФИЛЬТРЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не мойте воздухоочистительный элемент моющими средствами.

Замените элемент, если снижаются его очистительные способности или выхлоп имеет неестественный цвет. Не включайте двигатель, если воздухоочистительный элемент вынут.

Если выходная мощность двигателя недостаточна, то цвет выхлопа будет ненормален, поэтому необходимо заменить элемент.

Засорение фильтрующего элемента приводит к снижению объема воздуха в камере сгорания и повышению расхода топлива и смазки, а также к усложнению запуска двигателя. Регулярно прочищайте фильтрующий элемент фильтра.

ОТЛАДКА СЕТКИ КОНИЧЕСКОЙ ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ

При обнаружении ненормальной передачи поступательного движения сеткой конической зубчатой передачи или ненормального звука остановите культиватор и выполните следующие операции:

1. Регулировка зазора сетки конической зубчатой передачи в картере трансмиссии (Рис. 11)

Рисунок 11. Структурная схема конической зубчатой передачи в корпусе трансмиссии

1. Регулировочная прокладка
2. Выходная коробка
3. Шестерня II
4. Шестерня I

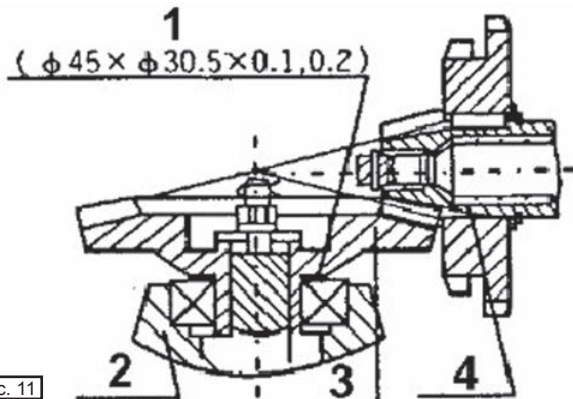


Рис. 11

1) Если боковой зазор сетки передачи $\Delta < 0,05$, необходимо подложить немного вулканизированной бумаги для увеличения зазора между коробкой передач и выходной коробкой.

2) Если боковой зазор сетки передачи $\Delta > 0,3$, следует уменьшить зазор между подшипником и валом передачи II до 0,05-0,10.

2. Регулировка зазора сетки конической зубчатой передачи в ходовой части (Рис. 12)

Рис. 12 Структурная схема конической зубчатой передачи в ходовой части

1. Шестерня I
2. Регулировочная прокладка II
3. Вулканизированная бумага II
4. Верхняя крышка
5. Регулировочная прокладка III
6. Шестерня II
7. Шестиугольный вал
8. Выходная коробка
9. Регулировочная прокладка

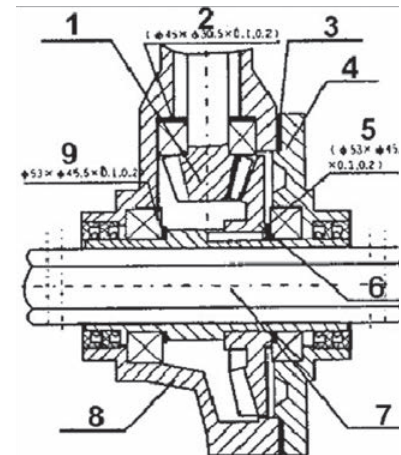


Рис. 12

1) Если боковой зазор сетки передачи $\Delta < 0,05$, необходимо увеличить зазор, увеличив регулировочную прокладку I, и изменить положение вулканизированной бумаги II и регулировочной прокладки III для обеспечения осевого люфта передачи II на уровне 0,05-0,15.

2) Если боковой зазор сетки передачи $\Delta > 0,3$, следует уменьшить регулировочную прокладку I, одновременно обеспечивая осевой люфт передачи II на уровне 0,05-0,15, или увеличить регулировочную прокладку II и обеспечить осевой люфт передачи I на уровне 0,05-0,15.

ОТЛАДКА РЕВЕРСНОГО МЕХАНИЗМА И ТРОСА

При обнаружении неисправности обратного хода моторной почвофрезы необходимо отрегулировать реверсный механизм и трос.

Примечание:

1. Возьмитесь за ручку реверса и отпустите ее 2-3 раза, чтобы включить передачу. Если включить передачу не получается, измените положение ручки, пока передача не включится.

2. Во время движения моторной почвофрезы отпустите ручку реверса: реверсивный механизм должен вернуться в первоначальное положение без появления ненормального звука в коробке передач, в противном случае может произойти повреждение шестерней.

ОТЛАДКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

По истечении некоторого времени эксплуатации рабочие характеристики сцепления понижаются из-за износа узла трения и вилки выключения сцепления. Отрегулируйте трос сцепления.

Примечание:

1. Возьмитесь за ручку сцепления и отпустите ее 2-3 раза, чтобы включить сцепление.

Если включить сцепление не получается, измените положение ручки, пока оно не включится.

2. Если после нескольких регулировок сцепление не включается, значит, вилка выключения сцепления или узел трения стерлись очень сильно. Машину следует отправить в сервисный центр на замену вилки и узла трения.

Запрещается снимать сцепление, если у вас нет специальных навыков и знаний, в противном случае, можно повредить сцепление и сам культиватор.

ОТЛАДКА ТРОСА АКСЕЛЕРАТОРА

Регулировка дроссельного рычага необходима, если при его прокрутке ускорение или замедление оборотов дизельного двигателя проходит с отклонениями.

Примечание:

1. Покрутите дроссельный рычаг 2-3 раза, проверяя ускорение или замедление оборотов двигателя.
2. Трос акселератора должен быть прочно соединен с дроссельным тросом.

ОТЛАДКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЧКИ

Верхнее, нижнее, правое и левое положения ручки могут регулироваться в зависимости от вашего роста, условий работы машины и других специальных требований. Выполните следующие действия

1. Регулировка верхнего и нижнего положения опоры поручня

- a. Отвинтите ручку основания поручня, отсоедините концевой зубец.
- b. Выберите наилучшее положение основания поручня, соответствующее вашему росту и выполняемой работе.
- c. Затем покрутите ручку и зажмите зубцы концевым зубцом между опорой поручня и основанием поручня.

2. Регулировка правого и левого положения опоры поручня

- a. Отвинтите ручку блокировки основания поручня и верхний и нижний концевые зубцы.
- b. Покрутите поручень и выберите необходимый диапазон движения вправо-влево.
- c. Затем привинтите ручку блокировки и зажмите зубцы верхним и нижним зубцами основания поручня.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КУЛЬТИВАТОРА

Наименование проверки	Перед каждым запуском	ТО-1, после 20 ч работы обкатки	ТО-2, каждые 100 ч работы	ТО-2, каждые 500 ч работы
Течь топлива	*			
Уровень масла	*			
Замена масла (15W40)		О (первый раз)	О	О
Промывка или замена масляного фильтра		О (промывка)	О (промывка)	О (замена)
Промывка топливного фильтра			О (промывка)	О (промывка)
Проверка затяжки резьбовых соединений	*	О		
Проверка воздушного фильтра				
Замена воздушного фильтра		О (очистка)	О (очистка)	О (замена)
Проверка форсунки				О
Проверка топливного насоса			О	О
Слив топлива и проверка бака			О	
Зазор клапанов		О (первый раз)		О

Пункты, отмеченные как «О», следует проводить в сервисном центре.

Пункты, отмеченные как «*» следует выполнять самостоятельно

Ежедневно протирайте машину от земли, грязи и т.д. Держите детали двигателя сухими и чистыми.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

При необходимости продолжительного хранения двигателя следует поступить следующим образом:

- 1) Прогреть двигатель на протяжении трех минут, после чего остановить его.
- 2) Слить смазку до того, как двигатель успеет остыть, после чего залить новую смазку.
- 3) Снять резиновую заглушку с крышки коромысла, залить в него около 2 см³ смазки и установить заглушку на место.
- 4) Перевести рычаг сброса давления в положение, соответствующее отсутствию декомпрессии, после чего два или три раза потянуть за ручку стартера.
- 5) Перевести рычаг сброса давления в верхнее положение и медленно потянуть за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуется сопротивление (данное положение соответствует фазе сжатия, в которой впускной и выпускной клапаны закрыты, что даст возможность защитить двигатель от ржавления.).
- 6) Очистить двигатель от машинного масла и грязи и поставить в сухое место.

НЕИСПРАВНОСТИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Причины того, что двигатель не запускается, и способы их устранения

Причина	Способ устранения
Холодная погода, машинное масло становится более вязким.	Залить машинное масло в картер после прогрева. Залить машинное масло 2 см3 в патрубок отверстия для залива масла.
Неисправность топливной системы. В топливо подмешивается вода.	Прочистить фильтр топливного бака и топливопровод, заменить топливо.
Топливо становится густым, теряет текучесть.	Использовать рекомендуемое топливо.
Подается слишком мало топлива или топливо не подается совсем, плохое распыление.	Проверить положение регулятора оборотов двигателя, прочистить распыляющую форсунку, топливный насос, провести техобслуживание или заменить насос или форсунку, при необходимости.
Неполное сгорание.	Состояние распыляющей форсунки оставляет желать лучшего, неправильный угол подачи топлива, прокладка головки цилиндра повреждена и давления при сжатии недостаточно, необходимо устранить причину.
Прерывистая подача дизельного топлива.	Слишком малый объем топлива в топливном баке – долить топлива в топливный бак. Если засорился или протекает топливопровод или топливный фильтр – провести необходимые ремонтные работы.
Недостаточное давление сжатия в цилиндре. Гайки головки цилиндра не затянуты или прокладка цилиндра повреждена или протекает.	Затянуть гайки головки цилиндра согласно диагональной последовательности и стандартным требованиям, проверить прокладку цилиндра. После замены прокладки необходимо снова затянуть гайки головки цилиндра и прогреть дизельный двигатель.
Зазоры поршневых колец слишком велики в результате износа.	Заменить поршневые кольца.
Пазы всех поршневых колец лежат на одной линии, в результате чего происходит утечка. Поршневые кольца заклинены или сломаны	Поставить пазы поршневых колец под углом 120 градусов друг к другу. Промыть дизельным топливом или заменить кольца.
Утечка через топливные клапаны.	Отшлифовать топливные клапаны. Если царапины слишком глубоки – отправить на завод для ремонта.
Шток клапана залип на направляющей.	Разобрать топливный клапан, прочистить шток и направляющую.

ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТОЧНОЙ МОЩНОСТИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Причина	Способ устранения
Неисправность топливной системы: частичное засорение топливопровода и топливного фильтра.	Проверить топливный кран – он должен быть полностью открытым. Прочистить топливный фильтр и топливопровод.
Недостаточно хорошая подача топлива.	Провести техобслуживание или заменить поврежденные детали топливного насоса.
Неисправность форсунки: неправильное давление при впрыске.	Отрегулировать давление впрыска.
Нагар в отверстии форсунки.	Прочистить.
Залипание игольчатого клапана.	Прочистить или заменить.
Втулка между игольчатым клапаном и его корпусом слишком свободна.	Заменить.
Засорение воздушного фильтра.	Разобрать, прочистить или заменить фильтрующий элемент.
Недостаточные обороты двигателя.	Проверить обороты дизельного двигателя тахометром. Отрегулировать винт ограничения оборотов двигателя.

ПРИЧИНЫ САМОПРОИЗВОЛЬНОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Причина	Способ устранения
Неисправность топливной системы: нет топлива.	Долить топливо
Засорение топливопровода или фильтра.	Провести техобслуживание или прочистить.
Наличие воздуха в топливной системе.	Стравить воздух
Залипание игольчатого клапана или форсунки.	Прочистить, отшлифовать форсунку или заменить ее, при необходимости.
Засорение воздушного фильтра. Внезапное увеличение нагрузки.	Провести техобслуживание, прочистить или почистить щеткой. Уменьшить нагрузку.

ПРИЧИНЫ ВЫХЛОПА ЧЕРНЫМ ДЫМОМ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Причина	Способ устранения
Перегрузка	Уменьшить нагрузку. Если агрегат-потребитель не отвечает выходной мощности, заменить его.
Недостаточно хорошая подача топлива.	Проверить и отрегулировать давление впрыска и состояние форсунки. Заменить форсунку, если она повреждена.
Недостаточно воздуха или его утечка.	Прочистить воздушный фильтр. Обнаружить причину утечки и устранить ее.

ПРИЧИНЫ ВЫХЛОПА ГОЛУБЫМ ДЫМОМ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Причина	Способ устранения
Попадание машинного масла в цилиндр	Проверить уровень машинного масла, слить лишнее машинное масло.
Залипание или износ поршневых колец, их недостаточные пружинные свойства или нахождение пазов всех колец на одной линии, в результате чего масло поднимается.	Проверить или заменить поршневые кольца и изменить положение каждого кольца.
Слишком большой зазор между клапаном и цилиндром.	Устранить причину или заменить.
Износ клапана и направляющей.	Произвести замену.

ПРИЧИНЫ ВЫХЛОПА БЕЛЫМ ДЫМОМ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Причина	Способ устранения
Наличие воды в дизельном топливе.	Прочистить топливный бак и дизельный фильтр, заменить дизельное топливо.

МЕТОДЫ ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Причина	Способ устранения
Обороты двигателя то высокие, то низкие.	1. Проверить систему регулирования оборотов на предмет того, легко ли она двигается. 2. Проверить топливопровод на предмет наличия в нем воздуха.
Внезапный нештатный звук. Внезапный выхлоп черного дыма.	Внимательно осмотреть каждую движущуюся часть. Проверить топливную систему, особенно форсунку.
Ритмичный металлический стук в цилиндре.	Угол подачи топлива слишком велик, его необходимо отрегулировать.

НЕИСПРАВНОСТИ СЦЕПЛЕНИЯ

Неисправность	Способ устранения
Занос (после выключения сцепления дизельный двигатель работает нормально, а коренной вал трансмиссионного вала останавливается или вращается медленно)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте трос сцепления 2. Возможно, поломка или загрязнение вилки сцепления. Очистите общую поверхность и обеспечьте свободу движения деталей. 3. Возможно, износ пружины, требуется её замена

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСМИССИИ

Неисправность	Способ устранения
Сбой высокой, низкой или холостой передачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Чрезмерный износ отверстия несущего рычага. Замените рычаг 2. Поломка установочной пружины в коренном валу. Замените. 3. Свободное движение коренного вала из-за ослабления затяжки болтов. Затяните болты.
Сбой реверса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стирание вилки обратного хода. Заменить 2. Ослабление реверса. Протяните болты 3. Блокировка вилки, освободите вилку
Сбой при переключении с реверса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Блокировка зубчатой передачи из-за провисания вала обратного хода. Затяните задний болт вала обратного хода 2. Поломка пружины вала обратного хода. Заменить

Ослабление вала обратного хода	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ослабление задних болтов вала обратного хода. Затяните болты
Высокий уровень шума передач	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изменение формы конической зубчатой передачи. Заменить 2. Чрезмерный износ передачи. Заменить 3. Ослабление конической передачи, вала обратного хода и корпуса. Заменить передачу
Утечка масла в задней крышке коренного вала	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждение уплотнительного кольца коренного вала. Замените кольцо 17x2,65 2. Повреждение уплотнительного кольца. Замените кольцом 46x2,65 3. Повреждение сальника. Замените сальником В25407 4. Повреждение уплотнительного кольца. Замените кольцом 18x2,65
Утечка масла в вале вилки обратного хода	<ol style="list-style-type: none"> Повреждение уплотнительного кольца. Замените кольцом 11,2x2,6
Утечка масла в вале вилки сцепления	<ol style="list-style-type: none"> Повреждение уплотнительного кольца. Замените кольцом 11,2x2,65
Утечка масла в вале переключения	<ol style="list-style-type: none"> Повреждение уплотнительного кольца. Замените кольцом 11,2x2,65
Утечка из корпуса Микротрещины в корпусе	<ol style="list-style-type: none"> Заварите или закрасьте

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Неисправность	Способ устранения
Высокий уровень шума передач	Чрезмерный износ или ошибка при ремонте передачи. Соберите повторно или замените
Блокировка при вращении	Ошибка при сборке. Соберите повторно
Перегрев	1. Малое количество масла в корпусе. Долить масло 2. Слишком малый боковой зазор передачи. Увеличьте зазор 3. Слишком малое сопротивление воздуха по оси. Отрегулировать
Утечка масла в соединении коробки передач	1. Ослабление соединительных болтов. Затяните болты 2. Повреждение сальника. Замените
Утечка масла из выходного вала	Повреждение сальника. Замените сальником В45628
Утечка масла в шестиугольном отверстии выходного вала	Повреждение выходного. Замените новым валом
Утечка масла в сливном отверстии	Повреждение уплотнительного кольца. Замените кольцом Ø10x1,8

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

г. Ростов-на-Дону

Продавец устанавливает _____ месячный срок гарантийного обслуживания культиватора OM9HPDT. Указанный гарантийный срок не распространяется на культиватор OM9HPDT, бывший в употреблении, т.к. гарантийный срок, установленный изготовителем, истёк.

Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей культиватора OM9HPDT, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий и стиля эксплуатации владельца культиватора (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, резиновые чехлы, втулки, лампочки и предохранители и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированным сроком моточасов, оговоренным в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака материала, эти детали заменяются по гарантии.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с требованиями настоящей инструкции по эксплуатации;
- Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов культиватора, внесение изменений в его конструкцию, в период действия гарантийного срока эксплуатации культиватора OM9HPDT;
- Повреждения культиватора или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации культиватора OM9HPDT с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем культиватора OM9HPDT требований руководства по эксплуатации (инструкции)

- и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования культиватора OM9HPDT в коммерческих целях;
 - Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, кислотной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозии от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
 - В результате воздействия внешних факторов среды: хранение культиватора в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений.
 - Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром указанного выше культиватора, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизированном сервисном центре;
 - Самовольного вмешательства и модернизация культиватора OM9HPDT, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченным сервисным центром;
 - Использование топлива, горюче-смазочных материалов, присадок к ГСМ и эксплуатационных жидкостей ненадлежащего качества, не рекомендованных сервисным центром;
 - Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью культиватора незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность OM9HPDT и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники;
 - Отсутствие договора купли-продажи, инструкции по эксплуатации с актом приема-передачи и гарантийным талоном;
 - Отказ Покупателя от проведения предпродажной подготовки культиватора, или при отсутствии соответствующей подписи в АКТЕ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ;
 - Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;
 - Техничко-эксплуатационные регулировки культиватора OM9HPDT, другие диагностические и

регулирующие работы, связанные с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения культиватора средства не осуществляется.

Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с даты предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих.

Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей культиватора, отсутствовавших на момент покупки и возникших в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устранению, такие как потеря времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы и доставку транспортного средства в случае поломки в сервисный центр, банковские проценты и другие убытки.

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона, акта приема-передачи с подписью и печатью продавца.

С гарантийными условиями ознакомлен и согласен _____ (ФИО, подпись покупателя, дата)

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя в полном объеме. Проверена работоспособность двигателя, систем и узлов культиватора OM9HPDT. Проверено качество пластиковой обшивки, лакокрасочного покрытия и состояние шасси.
2. Изделие укомплектовано, механических повреждений и видимых заводских дефектов нет.
3. При приеме культиватора покупателю передана инструкция по эксплуатации с актом приема-передачи и гарантийным талоном.
4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о культиваторе OM9HPDT.
5. Выявлены замечания: _____
6. Претензий к внешнему виду, комплектации и работе культиватора OM9HPDT со стороны Покупателя не имеется.

ФИО, подпись покупателя

Дата

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе:

ФИО: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о мотокультиваторе:

Модель: _____

№ двигателя: _____

Дата продажи: _____

ФИО и подпись покупателя

Информация о покупателе:

Продавец, подпись, печать

Ремонтные работы:

Отметка о проведении работ:

“ “ _____ г.

Подпись и ФИО ответственного

ДЛЯ ЗАМЕТОК

344103, Россия,
Ростов-на-Дону
ул. Доватора 153
(863) 297-98-28
(863) 207-78-78
www.omaks.ru

ОМАКС