

КУЛЬТИВАТОР OM7HPGAS



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



СОДЕРЖАНИЕ:

Основные правила техники безопасности	4
При работе с бензином	5
В процессе эксплуатации	5
Перед первым использованием	7
Уровень масла в двигателе	8
Основные части двигателя	9
Технические характеристики OM7HPGAS	10
Воздушный фильтр. Топливо. Запуск двигателя	11
Эксплуатация на больших высотах. Управление	12
Остановка двигателя. Управление сцеплением	13
Переключение передач. Переднее колесо	14
Рычаг управления. Работа культиватора	15
Работа на склонах	16
Транспортировка. Транспортировка на длинные дистанции. Техническое обслуживание	17
Таблица технического обслуживания культиватора. Смена масла и уход за двигателем	18
Обслуживание воздушного фильтра. Очистка стакана фильтра	19
Регулировка холостого хода. Замена свечи зажигания	20
Чистка искроуловителя (дополнительное оборудование)	21
Замена фрез	21
Очистка культиватора. Транспортировка / Хранение	22
Устранение неисправностей	23
Гарантийное обязательство	24
Акт приема-передачи	26
Гарантийный талон	27

Инструкция предназначена для полного ознакомления с культиватором “OM7HPGAS” для его правильной эксплуатации. Если Вы будете точно следовать данной инструкции, машина будет работать безупречно и срок её службы будет долгим.

Машина прошла строгие испытания согласно рабочим нормативам и международным и российским стандартам безопасности, что подтверждается международными и российскими сертификатами соответствия.

Изготовитель может по своему усмотрению вносить изменения в дизайн и конструкцию изделия.

Производительность агрегата позволяет использовать его на участках размером до гектара. Он хорошо справляется с рыхлением почвы, как весной перед посадкой культур, так и летом при прополке или же осенью после уборки урожая. Агрегатирование различных насадок увеличивает возможности модели, поэтому она не будет простаивать, быстро окупая затраты на свое приобретение.

Двигатель большой мощности без проблем выдерживает высокие нагрузки. Одноцилиндровый карбюраторный агрегат отличается большой степенью сжатия, из-за этого требуется использовать высокооктановый бензин. Производитель рекомендует 92 марку. За счет верхнего расположения клапанов в цилиндре камеры сгорания при работе хорошо наполняется топливной

смесью, что увеличивает производительность и КПД установки. Для более стабильной работы применяется активное воздушное охлаждение силового агрегата.

Культиватор OM7HPGAS имеет две передачи вперёд и одну назад, переключаться между ними нужно при полной остановке привода редуктора.

Рукоятки руля можно не только регулировать по высоте, но также изменять их положение относительно вертикальной оси. Этим упрощается работа в труднодоступных местах, а также обеспечивается возможность более компактно располагать агрегат при перевозке или хранении.

При такой высокой производительности модель, тем не менее, отличается простотой в освоении. Производя умеренное количество шума и вибрации, он позволяет комфортно работать даже длительное время.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте культиватор по назначению.

Культиватор OM7HPGAS применяется:

- для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках;
- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Инструкции по эксплуатации.

Не использовать культиватор на каменистой почве. Следите за тем, чтобы в почве не было посторонних предметов.

Использование культиватора для любых других целей является нарушением Инструкции по эксплуатации.

Компания-изготовитель (продавец) не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации культиватора. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Компания-изготовитель (продавец) не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию культиватора.

Перед первым использованием культиватора внимательно прочитайте Инструкцию по эксплуатации.

Информируйте других лиц, которые собираются рабо-

тать с культиватором, о требованиях Инструкции по эксплуатации.

Использование культиватора допускается только при соблюдении технических требований, предъявляемых производителем.

Сохраните настоящую Инструкцию в течение всего времени эксплуатации культиватора.

При смене владельца передайте вместе с культиватором Инструкцию по эксплуатации.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Использовать культиватор лицам, находящимся под воздействием алкоголя, наркотических веществ, лекарственных препаратов.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Использовать культиватор лицам, не достигшим 16 летнего возраста, а также лицам, которые не ознакомились с инструкцией по эксплуатации.

Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под культиватора предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы. Посторонним лицам посоветуйте использовать защитные очки. При приближении кого-либо остановите двигатель и прекратите работу.

Перед каждым использованием тщательно проверяйте культиватор на отсутствие повреждений. Повреждённые детали заменяйте. Проверьте наличие утечек топлива. Использование неисправного культиватора может привести к травмам пользователя, а также к поломке культиватора.

ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОМ:

Бензин горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливо только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.
- Пары бензина очень токсичны. Приготавливайте топливную смесь и заливайте ее в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.
- Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.

В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- Не работайте на культиваторе в состоянии утомления, болезни, а также, если находитесь под воздействием алкоголя или медицинских препаратов.
- Не запускайте двигатель внутри закрытых помеще-

ний. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!** Работать босиком и в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!** Использовать культиватор без установленного защитного кожуха и кронштейна с колесами.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что фрезы культиватора не касаются поверхности земли или посторонних предметов.
- При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение. При этом культиватор разместите на твердой поверхности.
- Пользуйтесь только исправным культиватором. Применяйте культиватор только по его основному назначению.
- Двигатель культиватора оборудован сцеплением центробежного типа, поэтому при работе двигателя на холостых оборотах фрезы не должны вращаться. Если фрезы вращаются, тогда обратитесь в технический центр.
- Не перегружайте двигатель культиватора при работе. При соблюдении требований производителя работа будет выполнена более качественно,

- с меньшей вероятностью травм.
- Будьте особенно внимательны при движении культиватора назад. Сохраняйте безопасное расстояние от фрез культиватора до ног.
 - Будьте особенно внимательны при работе на склонах. В процессе работы сохраняйте устойчивое положение. При работе на склонах перемещайтесь вверх- вниз, а не поперек склона.
 - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!** Использовать культиватор на крутых склонах или рядом с обрывами.
 - В процессе работы всегда держите культиватор двумя руками за рукоятки управления.
 - Будьте особенно внимательны при обработке твердых почв. Фрезы могут зацепиться за поверхности земли и двинуть культиватор резко вперед.
 - Фрезы культиватора в процессе работы становятся очень острыми, поэтому при их снятии, установке или очистке используйте защитные перчатки.
 - Двигатель, глушитель и редуктор культиватора нагреваются в процессе работы и остаются горячими еще некоторое время после остановки двигателя. Не дотрагивайтесь до них в процессе и сразу после окончания работы.
 - Будьте особенно внимательны, когда работаете рядом с асфальтовыми, бетонными или гравийными дорожками.
 - При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения культиватора. Перед продолжением работы устраните повреждения.
 - При возникновении повышенной вибрации **НЕМЕДЛЕННО** остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности двигателя или культиватора. Перед продолжением работы проверьте наличие и надежность затяжки болтов и гаек. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части двигателя или культиватора.
 - Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.
 - Всегда останавливайте двигатель перед обслуживанием, ремонтом, заменой фрез культиватора. При этом дождитесь полной остановки вращения фрез.
 - Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям культиватора. Оригинальные запасные части можно приобрести в техническом центре.
 - При поломках культиватора, вызванных применением неоригинальных запасных частей, гарантийный ремонт не осуществляется.
 - Очищайте культиватор от остатков растительности и

других предметов, которые могут застрять между фрезами и редуктором или защитным кожухом.

- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся фрез культиватора.

Категорически запрещается прикасаться и пытаться остановить фрезы культиватора при их вращении!

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

ВНИМАНИЕ!

Культиватор поставляется без масла в двигателе. Перед первым использованием культиватора залейте масло в двигатель (Используйте масло SAE10W30).

Перед первым использованием культиватора проверьте уровень масла в редукторе, при необходимости долейте в редуктор моторное масло SAE10W30, или трансмиссионное масло ТАД-17.

Рис. 1

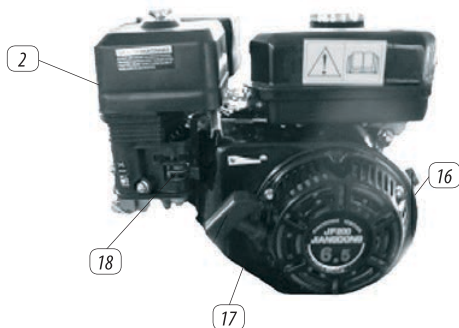
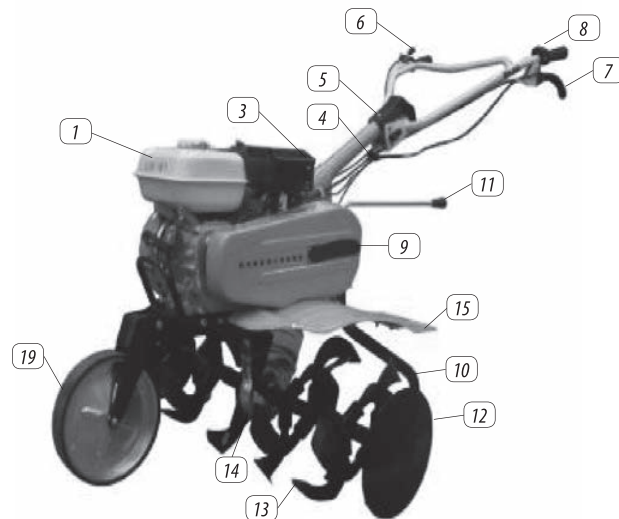
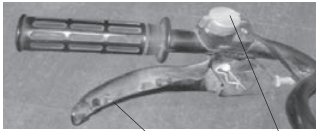


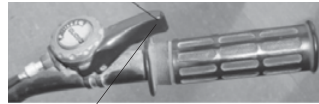
Рис. 1а



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Бензобак | 10. Сошник |
| 2. Воздушный фильтр | 11. Рычаг коробки передач |
| 3. Глушитель | 12. Диск ограничитель |
| 4. Хомут | 13. Ножи |
| 5. Крепление руля | 14. Редуктор |
| 6. Рычаг дросселя | 15. Крыло |
| 7. Рычаг сцепления | 16. Масляная горловина / |
| 8. Включатель зажигания ВКЛ/ОТКЛ | Измерительный шуп |
| 9. Защитный кожух ременной передачи | 17. Ручной стартер |
| | 18. Топливный кран |
| | 19. Колесо |

Рис. 2 (левая ручка руля)

1. Сцепление
2. Включатель зажигания ВКЛ/ОТКЛ

Рис. 3 (правая ручка руля)

1. Рычаг дросселя

имеют соответствующую маркировку.

При использовании на общих условиях при всех температурах рекомендуется масло SAE 10W 30. Если используется масло для каких-то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующий среднему температурному режиму области использования.

ОСТОРОЖНО!

Не рекомендуется использовать нерастворимые масла и масла для двухтактных двигателей, поскольку они сокращают срок службы двигателя.

УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (см. рис. 5)

ОСТОРОЖНО!

Если двигатель работает с недостаточным количеством масла, это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

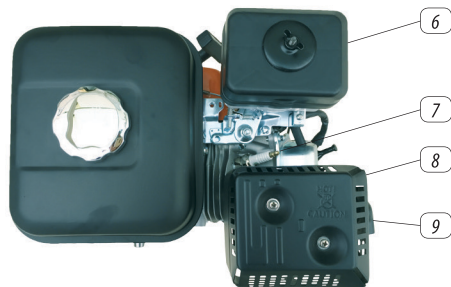
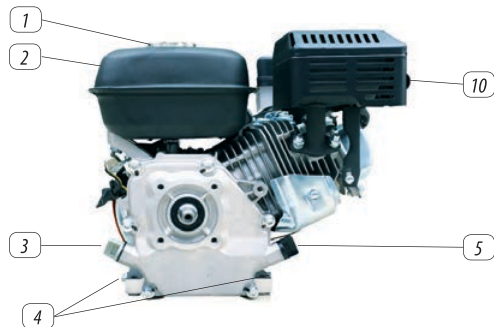
Проверку изделия следует производить на плоской поверхности с выключенным двигателем.

1. Снимите крышку с отверстия для масла и протрите измерительный щуп.
2. Введите щуп в масляный патрубок, но не ввинчивайте.
3. При недостаточном уровне масла долейте рекомендованный сорт масла до края патрубка.

Используйте масло для четырехтактного двигателя или высокодетергентное, первоклассное моторное масло такого же качества, отвечающее или превосходящее требования класса SG, SF. Емкости моторных масел класса SG, SF

ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ

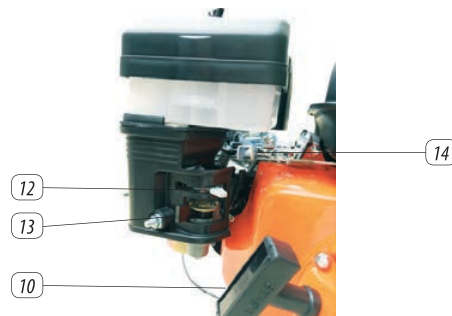
Рис. 4



1. Крышка топливного бака
2. Топливный бак
3. Щуп

4. Сливная пробка
5. Масляная пробка
6. Воздушный фильтр

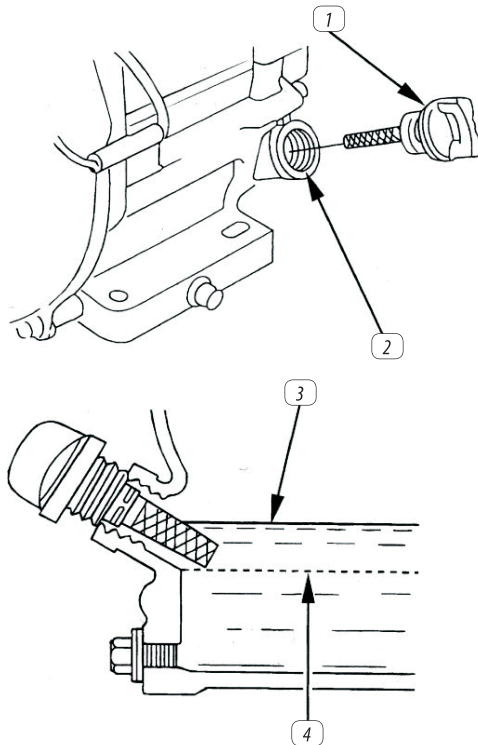
7. Свеча зажигания
8. Глушитель
9. Выхлопная труба



10. Рукоятка стартера
11. Кикстартер
12. Дроссель

13. Топливный кран
14. Рычаг дросселя

Рис. 5



1. Крышка горловины / Измерительный шуп
2. Масляная горловина
3. Верхний уровень
4. Нижний уровень

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ OM7HPGAS

Модель двигателя	SR170F (7.0 л.с.)
Тип двигателя	ОНV,25°,одноцилиндровый, воздушное охлаждение, 4-такт
Система запуска	руч.стартер
объем двигателя, мл	207
объем топливного бака, л	3,6
объем масла картера, л	0,6
объем масла редуктора, л	1,4
Номинальная мощность, кВт	4,2
Глубина обработки, см	≥10
Ширина обработки, см	75
Скорость движения, м/с	0,1-0,3
Номинальная скорость оборотов	3600
Расход топлива, кг/га	≤40
Тип передачи редуктора	цепь+шестеренка
Передача, вперед/назад	2+1
первая скорость/вторая скорость	67,7/93,1
Количество фрез	24
Габариты д/ш/в, мм	1645x800x785
Вес нетто/вес брутто, кг	76,5/85,0

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

ОСТОРОЖНО!

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

1. Проверьте вкладыши воздушного фильтра, чтобы убедиться, что они находятся в чистом и рабочем состоянии.

2. При необходимости очистите или замените вкладыши.

ТОПЛИВО

Используйте автомобильный бензин Аи 92 .

Используйте только неэтилированное топливо.

Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии посторонних лиц, особенно детей, а также домашних животных на обрабатываемой территории. При запуске двигателя займите устойчивое положение. Запускайте двигатель только на открытом воздухе.

Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный

бензин марки АИ-92.

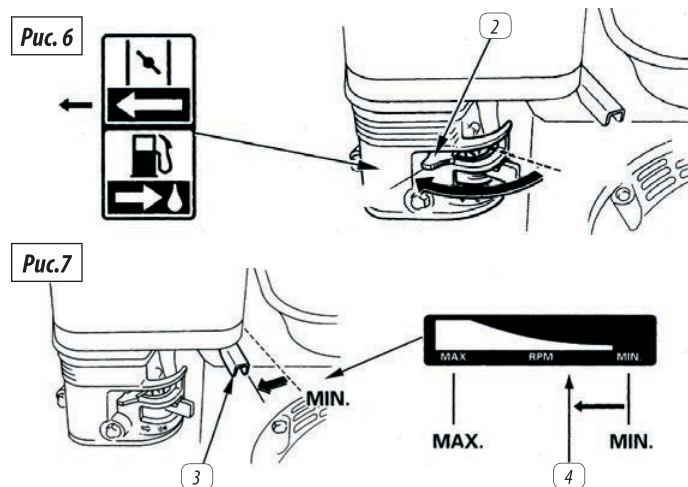
Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. (Используйте масло SAE10W30).

1. Установите топливный кран (*рис. 6*) в положение «ON» (вкл.) Переведите рычаг управления топливного крана в положение открыто

2. Переведите рычаг дросселя в положение CLOSE (закрыто).

НА ЗАМЕТКУ:

Не используйте дроссель при теплом двигателе или высокой температуре воздуха.



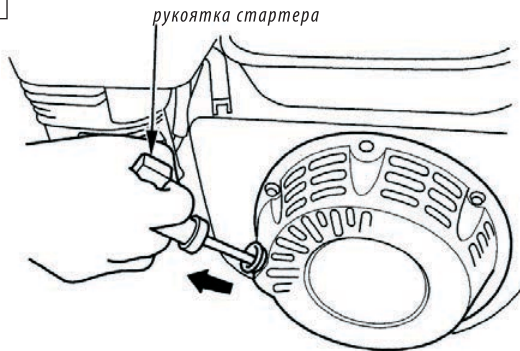
3. Немного передвиньте налево рычаг газа (*Рис. 7*)

4. Запустите двигатель.

Возьмите за рукоятку стартера 1 (*рис.8*) и медленно потяните до появления заметного сопротивления, затем сильно дерните ручку стартера, двигатель запустится.

После запуска двигателя снова переведите переключатель в положение ON.

Рис.8



ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА БОЛЬШИХ ВЫСОТАХ

На большой высоте от уровня моря обычная смесь топлива и воздуха становится чрезмерно масляной смесью. Это приводит к потере мощности, а также повышенному расходу топлива.

ОСТОРОЖНО!

Если двигатель эксплуатируется на более низкой высоте от уровня моря, чем предусмотрено соответствующей калибровкой карбюратора, это может повлечь потерю мощности, перегрев и даже серьезные повреждения двигателя из-за слишком бедной смеси топлива и воздуха.

УПРАВЛЕНИЕ

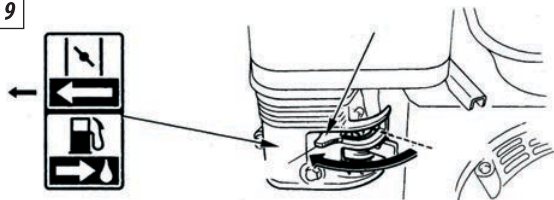
Отрегулируйте ручку управления заслонкой акселератора для работы на холостом ходу, это необходимо для того чтобы двигатель прогрелся.

1. Передвигайте рычаг дросселя постепенно во время прогрева двигателя до открытого положения OPEN (*Рис. 9*)

2. С помощью рычага газа установите желаемое число оборотов двигателя.

После первого запуска двигатель необходимо обкатать на холостых оборотах 5 часов с перегазовкой каждые 15 мин. Затем сменить масло в двигателе. Следующие сме-

Рис. 9



ны масла необходимо делать каждые 20 часов работы двигателя.

Внимание горячая поверхность!

Во избежание получения ожогов, не прислоняйтесь к глушителю 3 (рис.1), двигателю и редуктору во время работы. Эти части остаются горячими некоторое время после окончания работы.

Аварийная масляная система (при наличии соответствующего оборудования) служит для предупреждения повреждений двигателя, в случае, если в картере двигателя недостаточно моторного масла. Перед снижением уровня масла ниже безопасного уровня аварийная система автоматически выключает двигатель (выключатель двигателя при этом остается в положении ON).

РЕКОМЕНДАЦИЯ:

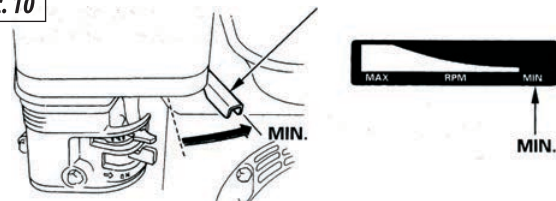
Если двигатель останавливается и его невозможно запустить, проверьте уровень масла, прежде чем искать повреждения в других областях.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для выключения двигателя в экстренной ситуации, установите переключатель в положение OFF. В обычных случаях двигатель выключается следующим образом: Отвести рычаг газа полностью направо в положение минимальные обороты (Рис 10).

Установите переключатель зажигания в положение «OFF» (ОТКЛ) двигатель выключится.

Рис. 10



УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ

Сцепление служит для соединения и отсоединения двигателя от трансмиссии.

Когда рычаг сцепления прижимается, сцепление включается и мощность двигателя передаются в редуктор.

Когда рычаг отпущен, сцепление выключается.

ВНИМАНИЕ!

Уменьшайте обороты двигателя перед тем как управлять сцеплением.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Управление рычагом переключения передач должно производиться в соответствии с прилагаемой схемой переключения передач.

Переключение передачи:

Переключите рычаг управления дроссельной заслонки в минимальное положение
Отпустите рычаг сцепления для того, чтобы выключить сцепление.

Установите рычаг переключения передач в необходимое положение

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если рычаг переключения передач не устанавливается в необходимое положение, натяните рычаг сцепления и медленно перемещайте культиватор для того, чтобы вернуть переключение передач в исходное положение.

Культиватор имеет две передачи вперёд и одну передачу назад.

Для изменения передачи:

1. Поверните переключатель дроссельной заслонки в минимальное положение.
2. Ослабьте рычаг сцепления.
3. Переведите рычаг сцепления в необходимое положение передачи.

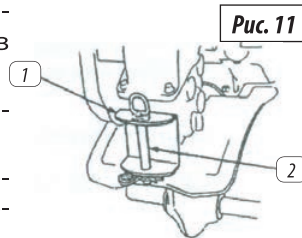


Рис. 11

4. При перемещении рычага сцепления, изменяется положение передачи.

5. Измените положение переключателя дроссельной заслонки таким образом, что бы двигатель работал в оптимальном режиме.

На культиваторе установлено прицепное устройство которое состоит из (1) коробки сцепного устройства, (2) стержня сцепного устройства.

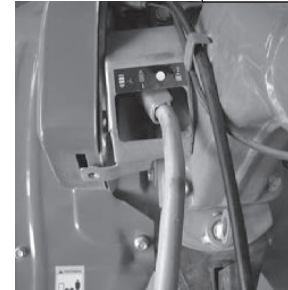
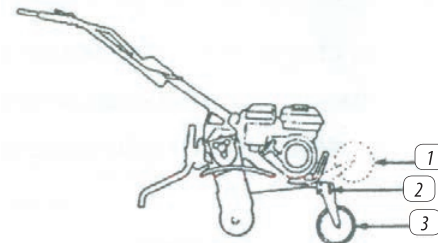


Рис. 12

ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Для удобства эксплуатации культиватора OM7HPGAS установлено переднее колесо. Переднее колесо облегчает маневрирование культиватора на садовом участке. При транспортировке культиватора, поднимите рычаг

Рис. 13



1. Положение культивации 2. Фиксатор 3. Транспортное положение

управления и опустите переднее колесо.

После выезда на участок культивации перед тем, как начать работать, переместите колесо в верхнее положение с помощью фиксатора.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ

Установите рычаг управления в удобное положение (обычно рекомендуется высота на уровне талии).

Для того чтобы правильно развернуть культиватор нужно отпустить рукоятки управления, при этом центр тяжести переместится к задней части культиватора, и затем повернуть. Этот приём позволит Вам повернуть культиватор с относительной лёгкостью.

РАБОТА КУЛЬТИВАТОРА

Нормальный угол работы культиватора составляет 6-8°. Рис.14. Слегка надавите на рукоятку управления вниз так, чтобы, угол продольного наклона культиватора приблизительно составил 6-8°.

Для получения максимальной производительности работы культиватора старайтесь, при культивации почвы удерживать культиватор под углом как показано на рисунке.

Работайте только на полностью исправном культиваторе. Убедитесь, что боковые защитные диски правильно и надёжно установлены.

Предупреждение. Не используйте свободную одежду и обувь. Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве.

Рекомендуется использовать перчатки, длинные брюки, а также средства защиты глаз и органов слуха.

Запрещается использовать культиватор на участках, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели

или различные подземные коммуникации.

Проверьте территорию, на которой будет использоваться культиватор, и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть под фрезы и быть отброшены от культиватора.

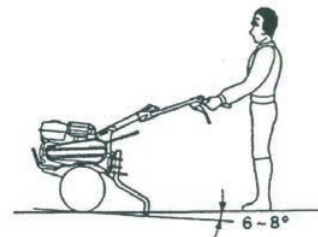
Если посторонние предметы (камни и т.д.) попали под фрезы, остановите культиватор и двигатель, и проверьте наличие повреждений.

Запрещается использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы. Не следует работать на влажных почвах. Большие куски почвы могут стать причиной повреждения фрез.

Не используйте культиватор для обработки почвы около канав и насыпей.

Периодически очищайте двигатель и глушитель от остатков травы и масла.

Рис. 14



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Транспортировка культиватора при работающем двигателе.

Запустите двигатель согласно инструкции по запуску двигателя.

После запуска двигателя, удерживая фрезы над поверхностью земли, выжмите рычаг газа, чтобы увеличить обороты двигателя.

Удерживая культиватор двумя руками за рукоятки управления, медленно опустите фрезы до контакта с поверхностью земли.

После контакта фрез с поверхностью земли удерживайте культиватор от перемещения вперед, чтобы фрезы смогли углубиться в почву.

После того как фрезы углубятся в верхний слой почвы, продолжите обработку в среднем темпе, сохраняя контроль над культиватором.

Если фрезы углубляются слишком глубоко или глубина обработки недостаточна, тогда отрегулируйте глубину обработки с помощью сошника 1 (рис.11), который поставляется в комплекте.

Многokrатная вспашка с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты. Это позволяет равномерно распределить предварительно внесенный компост. Урожайность почвы повышается при мульчировании в почву остатков растений.

Установите глубину обработки в соответствии с состо-

янием почвы. Тяжелые почвы обрабатывайте в несколько заходов.

Проходы по обрабатываемой территории осуществляйте под прямым углом.

РАБОТА НА СКЛОНАХ

Будьте особенно внимательны при смене направления движения. Направляйте культиватор только по диагонали к поверхности склона.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Перемещение культиватора вверх или вниз по склону.

Рис. 15

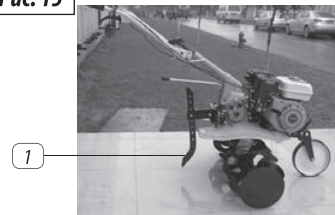
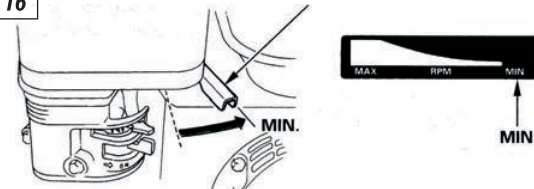


Рис. 16



Удалите все посторонние предметы с обрабатываемой поверхности. Не используйте культиватор около больших валунов и камней. Категорически запрещается использовать культиватор на местности с уклоном более 20 градусов.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Для перемещения культиватора с одного обрабатываемого участка на другой, остановите двигатель, установите транспортировочные колёса (*рис.17*) и аккуратно переместите культиватор.

Рис. 17 (транспорт. положение)



Рис. 17 (рабочее положение)



ТРАНСПОРТИРОВКА НА ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ

Запрещается транспортировать культиватор на бок или в перевернутом состоянии.

Перед транспортировкой:

- Остановите двигатель.
- Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания.
- Дождитесь полного остывания двигателя.

Транспортируйте культиватор в горизонтальном положении.

При транспортировке культиватора в кузове автомобиля или на прицепе зафиксируйте культиватор, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекли раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях производите обслуживание чаще.

Перед каждым использованием:

Проверьте уровень масла в картере двигателя и в редукторе. При необходимости долейте.

Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяните. Проверьте состояние защитных устройств.

Рекомендуется проводить обслуживание культиватора в специализированном техническом центре.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Наименование проверки	Перед каждым запуском	После 20 ч обкатки ТО-1	Каждые 100 часов наработки	Каждые 500 часов
Течь топлива				
Уровень масла				
Замена масла (SAE-10W30)		0	0	0
Замена масла в редукторе	Через 50 часов в первый раз, через 200 часов в последующие разы			
Проверка свечи зажигания			0	0
Проверка затяжки резьбовых соединений		0		
Проверка воздушного фильтра		0 (очистка)	0 (очистка)	
Замена воздушного фильтра				0
Слив топлива и проверка бака				0
Зазор клапанов		«0» (первый раз)		«0»

Пункты, отмеченные как «0», следует проводить в сервисном центре.

Ежедневно протирайте машину от земли, грязи и т.д. Держите детали двигателя сухими и чистыми.

СМЕНА МАСЛА И УХОД ЗА ДВИГАТЕЛЕМ

Необходимо регулярно менять масло, так как при работе в двигателе образуются микрочастицы, которые сокращают срок службы деталей цилиндропоршневой группы.

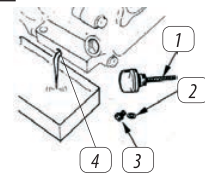
При замене масла двигатель должен быть тёплым и находиться в горизонтальном положении.

Слейте масло при еще теплом двигателе, чтобы обеспечить быстрое и полное опорожнение.

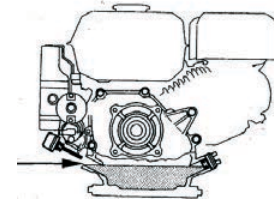
Снимите крышку с емкости для масла и отверните спусковой винт для слива масла (**Рис 18**).

Закрутите сливную пробку и залейте новое.

Рис. 18



1.Пробка с шурупом
2.Шайба



3.Сливной винт
4.Сливное отверстие

НА ЗАМЕТКУ:

При удалении отработанного масла соблюдайте соответствующие предписания по защите окружающей среды.

Мы рекомендуем сдавать отработанное масло в закрытых ёмкостях в специализированные технические пункты. Не выбрасывайте отработанное масло в обычный мусор или в канализацию, не выливайте в стоки или на землю.

Проверяйте состояние топливного бака – промывайте, если необходимо.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Состояние воздушного фильтра непосредственно влияет на работу двигателя культиватора.

Загрязненный воздушный фильтр затрудняет прохождение потока воздуха к карбюратору. Чтобы не допустить нарушений в работе карбюратора, следует регулярно чистить фильтр. Воздушный фильтр следует очищать еще чаще, если двигатель работает в очень пыльных условиях. После 20 часов работы очищайте и смазывайте воздушный фильтр. Важно содержать его в хорошем техническом состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не используйте бензин или растворители с низкой точкой воспламенения для очистки вкладыша фильтра. Это может привести к возгоранию или взрыву.

ОСТОРОЖНО!

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному изнашиванию

двигателя.

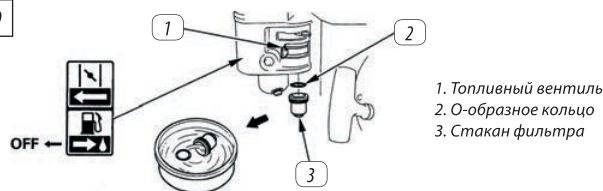
ОЧИСТКА СТАКАНА ФИЛЬТРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь в рабочей зоне. После установки стакана фильтра проверьте его герметичность и убедитесь, что область вокруг сухая, прежде чем запустить двигатель. Установите топливный вентиль в положение OFF. Демонтируйте стакан фильтра с O-образным кольцом и промойте в негорючем или тяжеловоспламеняющемся растворителе. Тщательно просушите, затем снова установите и затяните. Установите топливный кран в положение ON и проверьте на герметичность.

Если фильтр загрязнен, его следует заменить на новый.
ПРИМЕЧАНИЕ:

Рис. 19



Использование культиватора без фильтра, корпуса воздушного фильтра и глушителя ведет к АННУЛИРОВАНИЮ гарантии!

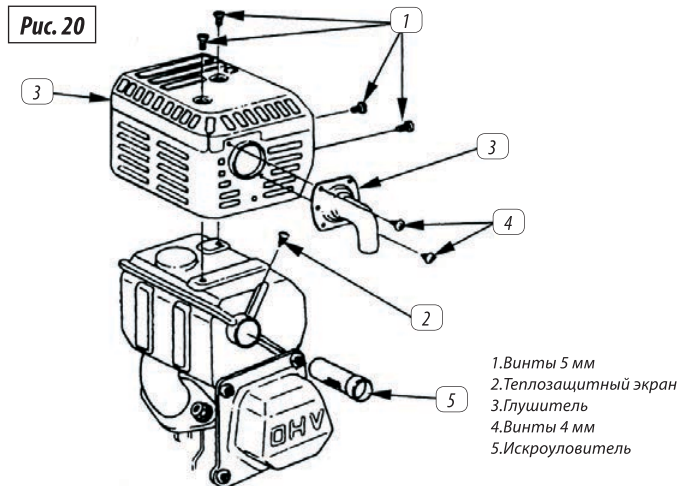
РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода.

Регулировку оборотов холостого хода рекомендуется производить в специализированном техническом центре с привлечением специалиста.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.



ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ОСТОРОЖНО!

Никогда не используйте свечу зажигания с несоответствующей маркировкой.

Для обеспечения безупречной эксплуатации двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и на ней не должно быть нагара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После выключения двигателя глушитель еще некоторое время остается горячим. Не прикасайтесь к глушителю.

Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,5 мм. Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 50 часов работы:

1. Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Снимите крышку со свечи зажигания.
2. Очистите свечу.
3. Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором. Установите зазор между электродами 0,5мм, используя измерительный щуп.
4. Заверните свечу зажигания в цилиндр и затяните моментом 12,3-13,5 Нм. Используйте головку 5/8". Не затягивайте свечу зажигания моментом большим, чем рекомендуется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается прокалывать, скоблить или очищать пещом электроды свечи зажигания. При необходимости очистите электроды металлической щеткой и продуйте.

ЧИСТКА ИСКРОУЛОВИТЕЛЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время эксплуатации двигателя выхлопная труба сильно разогревается. Поэтому при работе с двигателем, сначала дайте выхлопной трубе остыть.

ОСТОРОЖНО!

Искроуловитель необходимо чистить через каждые 100 часов эксплуатации, чтобы сохранять уровень мощности двигателя:

1. Снять оба 4-х мм винта с отводного металлического листа выхлопной трубы и снять лист.
2. Вывернуть четыре 5-ти мм винта с теплозащитного экрана глушителя и снять теплозащитный экран.
3. Вывернуть 4-х мм винт искроуловителя и снять искроуловитель с глушителя.
4. Для удаления углеродных отложений искроуловителя используйте щетку. Следите за тем, чтобы не повредить фильтр искроуловителя.



дите за тем, чтобы не повредить фильтр искроуловителя.

НА ЗАМЕТКУ: На искроуловителе не должно быть отверстий и разрывов. При необходимости замените его.

5. Снова смонтируйте искроуловитель и глушитель в обратном порядке.

ЗАМЕНА ФРЕЗ

Фрезы культиватора в процессе эксплуатации изнашиваются, поэтому периодически их следует менять. Меняются все четыре фрезы одновременно.

При работе с фрезами всегда надевайте защитные перчатки.

1. Остановите двигатель культиватора. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
2. Очистите фрезы и ось от земли и грязи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Культиватор надо расположить горизонтально на ровной поверхности, причем верхние ручки должны касаться земли.

3. Раскрутите фиксирующие болты с двух сторон вала культиватора и снимите фрезы.
4. Очистите и смажьте вал культиватора машинным маслом.
5. При разборке, разложите фрезы. Обратите внимание на их особенности, колпачки, изгиб и маркировку («А» или «В»), чтобы собрать их в правильном порядке.
6. Зафиксируйте новые фрезы на оси болтами.

ОЧИСТКА КУЛЬТИВАТОРА

Для очистки внешней поверхности культиватора используйте небольшую щетку. Не применяйте сильнодействующие вещества и растворители для очистки пластмассовых деталей культиватора, так как они могут быть повреждены. Остатки влаги удалите мягкой ветошью.

Очистку фрез производите водой. Для предотвращения образования коррозии смажьте фрезы машинным маслом или средством защиты от коррозии.

Очищайте культиватор после каждого использования. Предупреждение. Категорически запрещается для очистки фрез окунавать культиватор редуктором воду, а также использовать для очистки редуктора струю воды под давлением.

По всем дополнительным вопросам обращайтесь к специалистам.

ТРАНСПОРТИРОВКА / ХРАНЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При транспортировке культиватора OM7HPGAS на двигателе установите топливный вентиль в положение OFF и зафиксируйте двигатель в горизонтальном положении, чтобы не допустить вытекания топлива.

Пролитое топливо или топливные пары могут воспламениться.

При подготовке к длительному хранению:

1. Убедитесь, что место хранения не слишком

влажное и пыльное.

2. Слейте топливо

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он даже взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь и искры в рабочей зоне.

а. Установите топливный вентиль в положение OFF, затем выньте и опорожните стакан фильтра.

б. Установите топливный вентиль в положение ON и слейте топливо из бака в подходящую емкость.

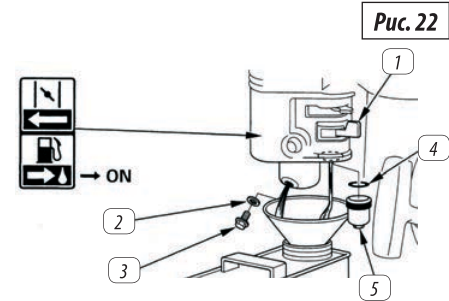
в. Снова смонтируйте и хорошо затяните стакан фильтра.

г. Опорожните карбюратор путем снятия спускного винта карбюратора. Слейте топливо в подходящую емкость.

3. Произведите замену масла в двигателе.

4. Выверните свечу зажигания и с помощью столовой ложки залейте новое моторное масло в цилиндр. Несколько раз проверните двигатель, чтобы масло равномерно распределилось, затем снова вверните свечу зажигания.

5. Потяните трос стартера, пока не почувствуете сопротивления. Еще немного потяните, пока насечка



на ременном шкиве стартера не совпадет с верхним отверстием на крышке ручного стартера. В этом положении впускные и выпускные клапаны закрыты, благодаря чему внутренние детали двигателя лучше защищены от коррозии.

6. Накройте двигатель, защитите его от пыли.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При запуске с помощью стартера двигатель не запускается:

1. Установлен ли переключатель двигателя в положение ON?

2. Достаточно ли масла в двигателе?

3. Установлен ли топливный клапан в положение ON?

4. Есть ли топливо в баке?

5. Поступает ли топливо в карбюратор? Для контроля отверните спускной винт при открытом топливном клапане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! *В случае если Вы перелили топливо, перед проверкой свечей зажигания и запуском двигателя убедитесь, что это место высохло. Топливные пары или пролитое топливо могут воспламениться.*

6. Есть ли искра на свече?

а. Снимите штекер свечи. Очистите основу свечи от грязи, затем выверните свечу зажигания.

б. Наденьте свечу на штекер.

в. Держите свечу зажигания прижав ее к раме,

чтобы заземлить боковые электроды, затем потяните стартер, чтобы установить, если ли искра.

г. Если искры нет, замените свечу зажигания. Если свеча в порядке, снова установите ее и попытайтесь снова завести двигатель в соответствии с инструкциями.

7. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

г. Ростов-на-Дону

Продавец устанавливает _____ месячный срок гарантийного обслуживания культиватора OM7HPGAS.

Указанный гарантийный срок не распространяется на культиватор OM7HPGAS, бывший в употреблении, т.к. гарантийный срок, установленный изготовителем, истёк.

Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей культиватора OM7HPGAS, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий и стиля эксплуатации владельца культиватора (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, резиновые чехлы, втулки, лампочки и предохранители и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированным сроком моточасов, оговоренным в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака материала эти детали заменяются по гарантии.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с требованиями настоящей инструкции по эксплуатации;
- Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов культиватора, внесение изменений в его конструкцию, в период действия гарантийного срока эксплуатации культиватора OM7HPGAS;
- Повреждения культиватора или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации культиватора OM7HPGAS с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем культиватора OM7HPGAS требований руководства по эксплуатации (инструкции) и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования культиватора OM7HPGAS в коммерческих целях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, кислотной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозии от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;

— В результате воздействия внешних факторов среды: хранение культиватора в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений.

— Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром указанного выше культиватора, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизованном сервисном центре;

— Самовольного вмешательства и модернизация культиватора OM7HPGAS, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченным сервисным центром;

— Использование топлива, горюче-смазочных материалов, присадок к ГСМ и эксплуатационных жидкостей ненадлежащего качества, не рекомендованных сервисным центром;

— Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью культиватора незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность OM7HPGAS и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники;

— Отсутствие договора купли-продажи, инструкции по эксплуатации с актом приема-передачи и гарантийным талоном;

— Отказ Покупателя от проведения предпродажной подготовки культиватора, или при отсутствии соответствующей подписи в АКТЕ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ;

— Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;

— Техничко-эксплуатационные регулировки культиватора OM7HPGAS, другие диагностические и регулировочные работы, связанные с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения культиватора средства не осуществляется.

Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с даты предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих.

Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей культиватора, отсутствовавших на момент покупки и возникших в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устранению, такие как потеря времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы и доставку транспортного

средства в случае поломки в сервисный центр, банковские проценты и другие убытки.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона, акта приема-передачи с подписью и печатью продавца.

С гарантийными условиями ознакомлен и согласен _____ (ФИО, подпись покупателя, дата)

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя в полном объеме. Проверена работоспособность двигателя, систем и узлов культиватора OM7HPGAS. Проверено качество пластиковой обшивки, лакокрасочного покрытия и состояние шасси.

2. Изделие укомплектовано, механических повреждений и видимых заводских дефектов нет.

3. При приеме культиватора покупателю передана инструкция по эксплуатации с актом приема-передачи и гарантийным талоном.

4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о культиваторе OM7HPGAS.

5. Выявлены замечания: _____

6. Претензий к внешнему виду, комплектации и работе культиватора OM7HPGAS со стороны Покупателя не имеется.

ФИО, подпись покупателя

Дата

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе:

ФИО: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Информация о мотокультиваторе:

Модель: _____

№ двигателя: _____

Дата продажи: _____

Информация о покупателе:

Продавец, подпись, печать


Ремонтные работы:

Отметка о проведении работ:

“ “ _____ г.

Подпись и ФИО ответственного

ФИО и подпись покупателя



344090, Россия,
Ростов-на-Дону
ул. Доватора 153
+7 (863) 207 78 78
www.omaks.ru

www.omaks.org (интернет-магазин)

ОМАКС

