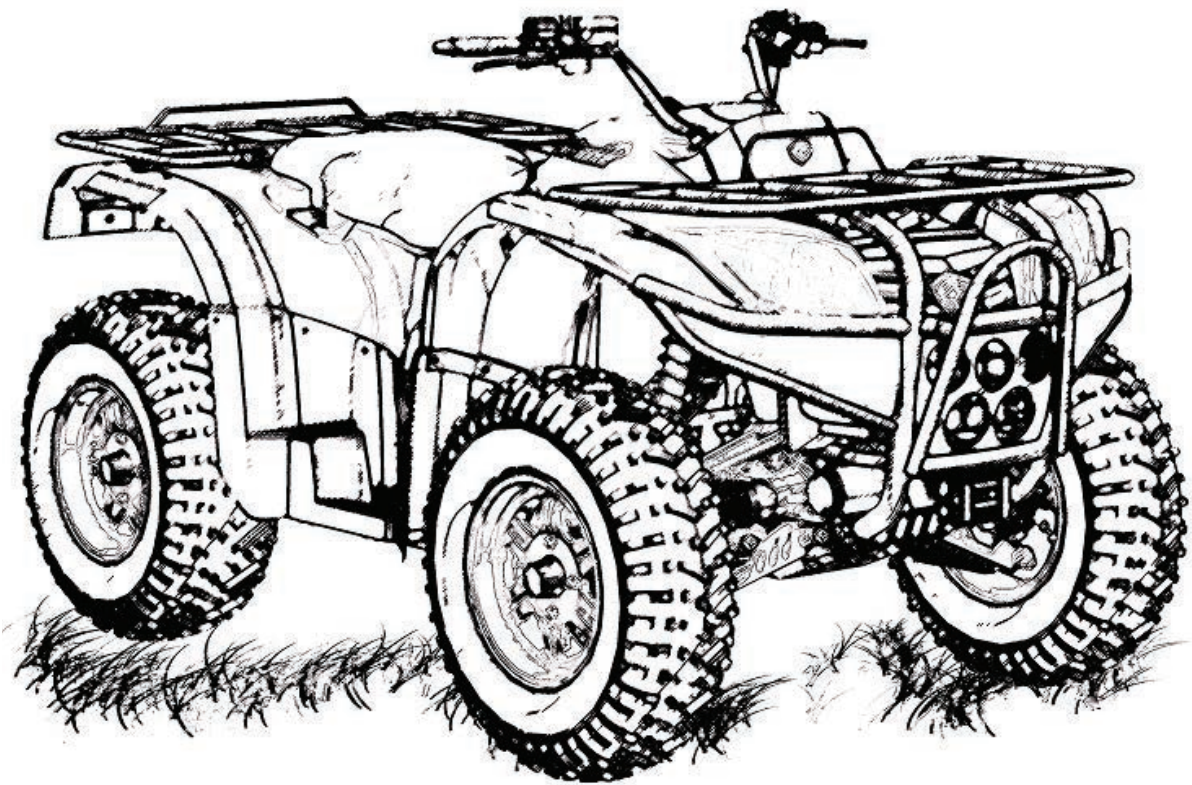


DBATV500

DBATV500-2



OMAKS

ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО ДАННОЕ РУКОВОДСТВО!

Оно содержит важную информацию, которая касается безопасности.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: управление вездеходом не рекомендуется лицам моложе 16 лет.

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем вас с приобретением модели вездехода 500 ATV. С покупкой этой модели вы сможете оценить высокий уровень мастерства. Это руководство поможет вам понять характеристики и работу вездехода. Данная инструкция содержит важную информацию. Она обеспечит вас данными об особенных технических характеристиках и навыках, необходимых для управления вездеходом. Инструкция также содержит информацию по базовому техническому обслуживанию и осмотру. Если у вас возникли вопросы, которые касаются работы или технического обслуживания вездехода, пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером.

ВАЖНОЕ СООБЩЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ:

- прочитайте полностью и внимательно эту инструкцию, прежде чем приступить к эксплуатации вашего вездехода.
- обратите особое внимание на предупредительные знаки безопасности, расположенные на вашем вездеходе.
- никогда не используйте вездеход без должной подготовки или инструктажа. Бесплатное обучение доступно любому, кто приобрел новый вездеход.

Данная модель вездехода а также другие модели с объемом более 90 кубических см не рекомендуются к управлению лицам младше 16 лет.

ИНФОРМАЦИЯ

Игнорирование нижеуказанных предупреждений, содержащихся в данном руководстве, может послужить причиной серьезного вреда здоровью или смерти.

В частности, важная информация обозначена в этом руководстве посредством нижеуказанных условных обозначений.

▲ Символ сигнала безопасности, который означает **ВНИМАНИЕ! БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ! ЭТО СВЯЗАНО С ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ!**

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** отказ следовать знаку «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» может привести к получению тяжкого вреда здоровью или смерти лицу, управляющему транспортным средством, очевидцу или лицу проводящему осмотр или ремонт машины.

ОСТОРОЖНО! **ОСТОРОЖНО (ВНИМАНИЕ)** знак «ОСТОРОЖНО» обозначает специальные меры предосторожности, которые необходимо предпринять для предотвращения поломки машины. Избегайте повреждения вашей машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: запись обозначает ключевую информацию, чтобы сделать процесс эксплуатации более легким и понятным.

ВАЖНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данная модель вездехода сконструирована и произведена только для езды по бездорожью. Данная модель запрещена и небезопасна к эксплуатации на любой общественной улице, дороге и магистрали. Вездеход соответствует всем применяемым законам к езде по бездорожью, которые касаются уровня шума и искрогасителя. Проверьте Ваши местные правила дорожного движения, перед тем как приступить к управлению вездеходом.

СОДЕРЖАНИЕ

Расположение предупредительных и технических знаков	5
Информация по безопасности	8
Описание устройства машины	10
Запись идентификационного номера	11
Выключение двигателя	12
Запуск зажигания	13
Рычаг газа	13
Ограничитель скорости	14
Рычаг тормоза и педаль тормоза	14
Рычаг коробки передач	14
Крышка топливного бака	14
Дроссель (Рычаг газа)	14
Посадочное место	15
Переднее и заднее амортизирующее устройство	16
Управление вездеходом	17
Изучаем вездеход	18
Безопасное вождение	18
Во время вождения	20
Будьте осторожны там, где вы едете	21
Поворот вездехода	22
Вождение на склонах	23
Восхождение в гору	23
Прохождение через водоемы. Парковка на склоне	24
Периодическое техническое обслуживание и регулировка	25
Руководство пользователя и инструментарий	26
Машинное масло. Картридж масляного фильтра (Проверка уровня машинного масла)	29
Замена машинного масла	30
Система охлаждения	33
Замена охлаждающей жидкости	33
Основания осей	34
Осмотр свечи зажигания	34
Очистка воздушного фильтра	35
Регулировка:	
Карбюратора. Клапанного зазора. Холостого хода. Рычага газа	36
Осмотр и замена уровня тормозной жидкости	38
Аккумулятор	40
Замена электрической лампочки в фаре	42
Устранение неисправностей	43
Мойка и хранение	44
Условия и срок гарантии	45
Циклическая диаграмма, диаграмма электропроводки и таблица выявления неисправностей	47
Информация о произведенном ремонте или о проведении ТО мототехники	50
Гарантийный талон	51
Акт приема передачи	52
Для заметок	53

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЗНАКОВ

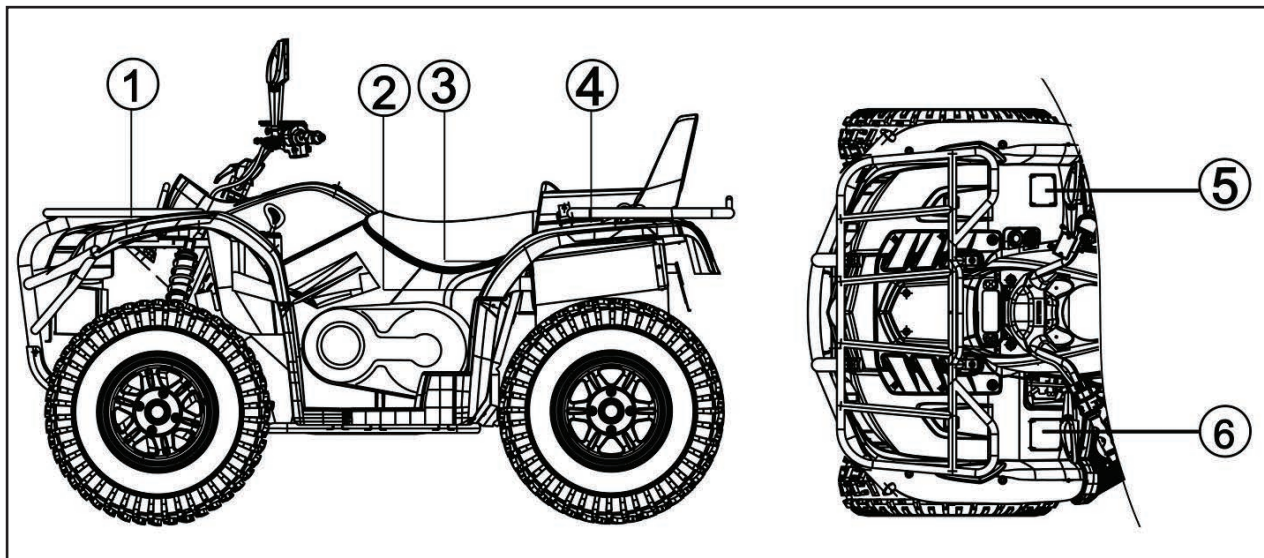


Рис. 1 Расположение предупредительных и технических знаков

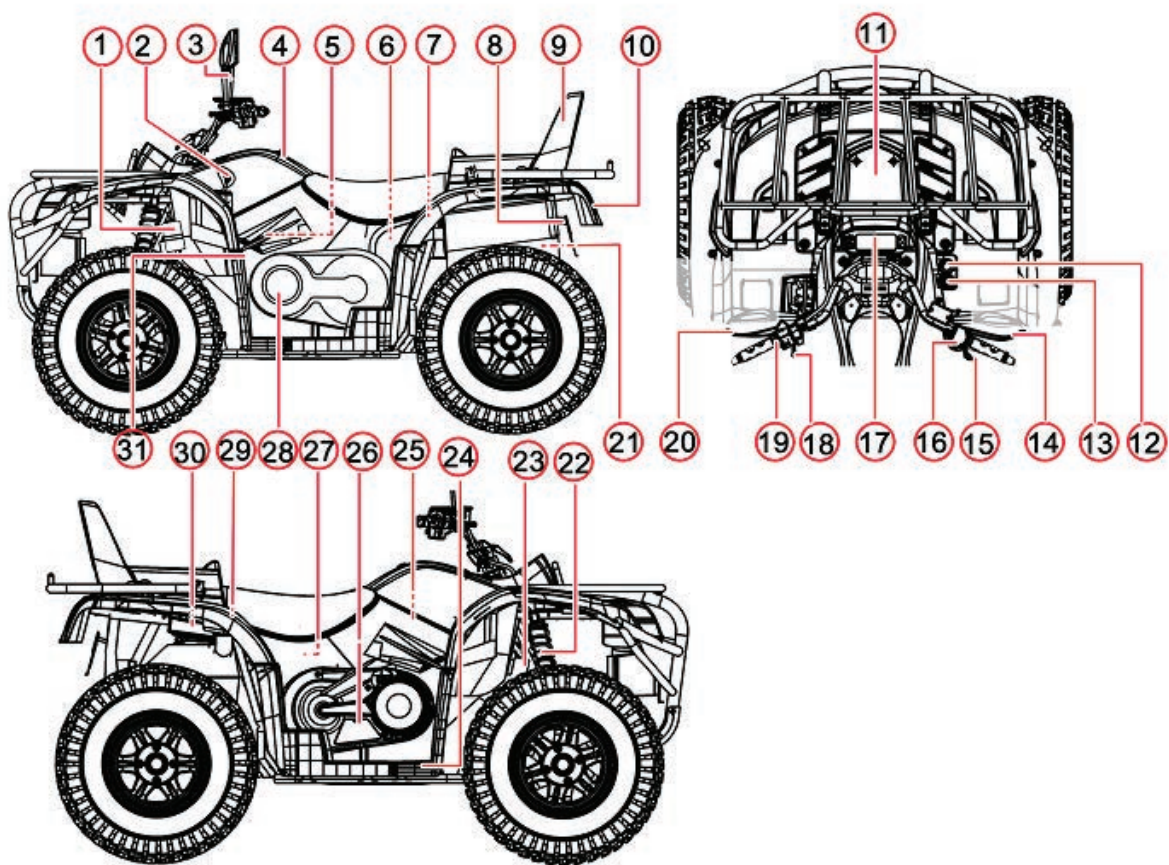


Рис. 2 Устройство машины

ОБОЗНАЧЕНИЯ

Прочитайте и запомните все обозначения указанные на вашей машине. Они содержат важную информацию для правильной и безопасной эксплуатации вашего вездехода. Никогда не снимайте эти знаки с вашего вездехода. Если они стали трудночитаемыми или отклеились, вы можете заменить их на новые, обратившись к вашему дилеру.

1 ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегруз данного вездехода или неправильная перевозка грузов может оказать влияние на управление, стабильность и действие тормозов и привести к аварии. Никогда не превышайте максимальный допустимый вес вашего груза: 30 кг (66 фунтов)

НИКОГДА не садитесь на багажник. Обратитесь к инструкциям в руководстве пользователя.

2 ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное давление в шинах или перегруз могут стать причиной потери управления. Потеря управления может стать причиной тяжкого вреда здоровью или смерти.

Давление в шинах:

Передние: 7+(-)0,2 фунт на квадратный дюйм (47+(-)1,5 кПа)

Задние: 7+(-)0,2 фунт на квадратный дюйм (47+(-)1,5 кПа)

Максимально допустимый вес: 485 фунтов (220 кг)

3! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ

Знак слева: запрещена перевозка более одного пассажира

Знак справа: никогда не садитесь за руль после употребления наркотиков или алкоголя.

НИКОГДА не перевозите слишком маленьких пассажиров, которые не могут полностью поставить ступни на подножку и крепко ухватиться за рукоятки.

ПАССАЖИР ВСЕГДА ДОЛЖЕН:

- использовать проверенный шлем и защитную одежду;
- крепко держаться за рукоятки и располагать ступни на подножке во время езды на пассажирском месте;
- сообщить водителю снизить скорость или остановиться, если вы почувствовали себя плохо и пройдите пешком, если вам это требуется.

4! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегруз данного вездехода или неправильная перевозка грузов может оказать влияние на управление, стабильность и действие тормозов и привести к аварии.

Максимальный допустимый вес заднего груза не должен превышать: 40 кг (88 фунтов)

НИКОГДА не садитесь на багажник. Обратитесь к инструкциям в руководстве пользователя.

5 ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление вездеходом лицами младше 16 лет увеличивает риск получения тяжелых увечий или смертельного исхода, как для водителя, так и для пассажира.

НИКОГДА не садитесь за управление этим транспортным средством, если вам еще нет 16 лет

6 ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование транспортного средства может нанести тяжкий вред здоровью или привести к смерти.

Знаки слева направо:

- всегда используйте апробированный шлем и защитную одежду для водителя и пассажира;
- никогда не используйте данное транспортное средство на дорогах общего пользования;
- никогда не перевозите более одного пассажира;
- никогда не садитесь за управление транспортным средством в алкогольном или наркотическом опьянении;

НИКОГДА не управляйте:

- без специальной подготовки или инструктажа по управлению вездеходом
- на скорости превышающей ваш уровень навыков или условий вождения
- на дорогах общественного пользования – возможно столкновение с другим транспортным средством
- с пассажиром прока он не займет специально отведенное для него безопасное место

ВОДИТЕЛЬ ВСЕГДА ДОЛЖЕН:

- использовать правильную технику вождения во избежание переворотов на склонах, пересеченной местности и на поворотах;
- избегать мощных дорог – мостовая может серьезно повлиять на управление и контроль;
- снизить скорость и использовать дополнительные средства безопасности всегда при перевозке пассажира – высаживать пассажира, когда требуется;
- убедиться, что пассажир прочитал и понял данные знаки и обозначение безопасности пассажира;

Разместите и читайте руководство по вождению

Следуйте всем инструкциям и предупреждениям

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВЕЗДЕХОД ЭТО НЕ ИГРУШКА И МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСЕН ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ.

Вездеход оснащен иначе в отличие, от других транспортных средств, включая мотоциклы и машины. Столкновение или переворот могут случаться часто даже во время обычных маневров, таких как поворот и езда по склонам или через препятствия, если вы проигнорируете принятие специальных мер предосторожности.

ТЯЖКИЙ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ ИЛИ СМЕРТЬ могут стать результатом вашей поездки, если вы не будете следовать нижеприведенным инструкциям:

Прочитайте внимательно это руководство и все обозначения и следуйте описанным здесь техникам управления:

1. Никогда не управляйте вездеходом без специальной подготовки и инструктажа.
2. Возьмите уроки вождения. Неопытные водители должны получить уроки вождения от дипломированного инструктора. Свяжитесь с зарегистрированным (надежным) дилером вездеходов.
3. Всегда следуйте возрастным рекомендациям.
4. Лица младше 16 лет не должны допускаться к управлению вездеходом с объемом двигателя более 90 кубических сантиметров.
5. Никогда не разрешайте детям младше 16 лет управлять вездеходом без присмотра взрослых, и никогда не позволяйте использовать вездеход детям, если он или она не имеют достаточных способностей для безопасного управления.
6. Никогда не перевозите более одного пассажира на вездеходе.
7. Всегда избегайте вождения вездеходом на мостовых, включая тротуары, подъездных дорогах, местах стоянки автотранспорта и улицах.
8. Никогда не управляйте вездеходом на дорогах общественного пользования, улицах и магистралах, даже если поверхность их грунтовая или покрыта гравием.
9. Никогда не управляйте вездеходом без апробированного мотоциклетного шлема, который подходит по размеру вам и вашему пассажиру. Также вы должны надевать средства защиты для глаз (защитные мотоциклетные очки или защитную маску), перчатки, ботинки, рубашки или жакеты с длинным рукавом, и длинные штаны.
10. Никогда не употребляйте алкоголь или наркотические средства перед или во время управления вездеходом.
11. Никогда не управляйте на скорости, превышающей ваш уровень навыков или условий вождения. Всегда придерживайтесь скорости, которая соответствует условиям местности и видимости, условиям вождения и вашему опыту.
12. Никогда не пытайтесь проехать на задних колесах, прыгнуть или осуществить другие трюки.
13. Всегда проверяйте свой вездеход каждый раз перед использованием, для того, чтобы убедиться в безопасности условий вождения.
14. Всегда следуйте процедурам и схемам осмотра и технического обслуживания описанного в данном руководстве.
15. Всегда держите обе руки на рукоятках и обе ступни на подножках во время управления вездеходом.
16. Всегда передвигайтесь на пониженной скорости и будьте особо внимательны во время передвижения по незнакомой местности. Всегда будьте готовы к изменению условий местности во время управления вездеходом.
17. Никогда не управляйте на чрезмерно ухабистой, скользкой или рыхлой местности до тех пор, пока вы не приобретете и не отработаете свои навыки вождения необходимые для контроля вездехода на местностях такого типа. Всегда будьте особенно бдительны на такого рода территориях.
18. Всегда следуйте правильным приемам поворота, описанные с данным руководстве. Для начала научитесь поворачивать на низких скоростях до того как попытаетесь поворачивать на более высоких скоростях. Не совершайте поворот на чрезмерно высокой скорости.
19. Никогда не управляйте вездеходом на холмах, поверхность которых чрезмерно скользкая для вездехода или ваших способностей вождения. Для начала потренируйтесь на небольших склонах, перед тем как принять попытку подняться на более высокие холмы.

20. Всегда следуйте специальным методикам при восхождении на холмы, описанные в данном руководстве. Тщательно осмотрите местность, перед тем как приступить к подъему на какую-либо возвышенность. Никогда не совершайте подъем, если поверхность земли слишком скользкая или рыхлая. Переместите ваш вес тела вперед. Никогда не открывайте внезапно дроссель. Никогда не проходите вершину холма на высокой скорости.
21. Всегда следуйте специальным методикам при спуске с возвышенностей и торможении на склонах как это описано в данном руководстве. Тщательно осмотрите местность, перед тем как приступить к спуску с какой-либо возвышенности. Переместите ваш вес тела назад. Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости. Избегайте спуска с возвышенности под углом, который может стать причиной опрокидывания транспортного средства. Спускайтесь прямо с возвышенности, где это возможно.
22. Всегда следуйте специальным методикам для прохождения склонов холмов как это описано в данном руководстве. Избегайте возвышенностей с чрезмерно скользкими и рыхлыми поверхностями. Перенесите свой вес на верхнюю точку вашего вездехода. Никогда не пытайтесь поворачивать вездеход вокруг своей оси на любой возвышенности до тех пор, пока не научитесь технике поворотов описанной в данном руководстве на горизонтальной местности. По возможности избегайте прохождения крутых склонов.
23. Всегда следуйте специальным методикам, если вы у вас произошло снижение скорости или вы начали откатываться назад при подъеме в гору. При подъеме в гору удерживайте скоростной режим на одном уровне. Если вы у вас произошло снижение скорости, или вы начали откатываться назад, следуйте следующим специальным рекомендациям описанным здесь. Спуститесь на горный склон с ровной поверхностью. Поверните вездеход вокруг, и вернитесь к началу, следуя специальным методикам, указанным в данном руководстве.
24. Всегда проверяйте на препятствия новые участки перед их прохождением. Никогда не пытайтесь управлять вездеходом по большим препятствиям, таким как большие камни или упавшие деревья. Всегда следуйте специальным методикам, когда осуществляете управление по препятствиям, как это описано в данном руководстве.
25. Всегда будьте осторожны во время заноса и скольжения. Научитесь безопасному контролю заноса и скольжения за счет практики движения с низкой скоростью на горизонтальной и ровной местности. На чрезмерно скользких поверхностях, таких как лед, ездите медленно и будьте очень внимательны, чтобы сократить риск заноса или скольжения, которые могут выйти из-под контроля.
26. Никогда не управляйте вездеходом в быстром потоке воды или в водоемах, уровень воды которых глубже чем рекомендовано в данном руководстве. Помните, что мокрые тормоза могут привести к снижению тормозящей способности. Проверьте ваши тормоза после прохождения воды. Если необходимо, сделайте это несколько раз чтобы позволить за счет трения просушить колодки.
27. Убедитесь, что позади вас нет препятствий или людей когда вы сдаете назад. Чтобы сделать движение назад безопасным, ездите медленно.
28. Всегда используйте размер и тип шины, оговоренный в данном руководстве.
29. Всегда поддерживайте необходимое давление в шинах как описано в данном руководстве.
30. Никогда не модифицируйте вездеход посредством неправильной установки или использования приспособлений.
31. Никогда не превышайте установленную нагрузку на вездеход. Груз должен быть должным образом расположен и безопасно закреплен. Снизьте скорость и следуйте инструкциям в данном руководстве при перевозке грузов или прицепа. Увеличьте дистанцию для возможности безопасного торможения.

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ, КОТОРАЯ КАСАЕТСЯ БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕЗДЕХОДА, свяжитесь с вашим дилером.

ОПИСАНИЕ И УСТРОЙСТВО МАШИНЫ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Заводить и держать работающим двигатель в закрытом помещении.

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Выхлопные газы являются ядовитыми и могут привести к потере сознания и смерти в короткое время.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ТАКОЙ ОПАСНОСТИ

Всегда эксплуатируйте ваш вездеход в зонах с достаточной вентиляцией.

ОПИСАНИЕ И УСТРОЙСТВО МАШИНЫ (Рис. 2)

Примечание: модель вездехода, купленная вами может незначительно отличаться от той, что показана на схемах в данном руководстве.

1. резервуар для смазочно-охлаждающей эмульсии
2. рычаг коробки передач
3. зеркало заднего вида
4. передний багажник
5. клиновой ремень (внутренний)
6. клиновой ремень (внешний)
7. вакуумный насос
8. искрогасительное устройство/глушитель
9. пассажирское место
10. задний/тормозной фонарь
11. крышка радиатора
12. вспомогательный устройство постоянного тока (12 вольт, 120 ватт/10 ампер)
13. замок зажигания
14. передний тормозной рычаг
15. рычаг газа
16. переключатель правой рукоятки
17. спидометр
18. стартер
19. левый переключатель
20. тормозной рычаг для парковки
21. задний амортизатор. Кольцо регулировки прыжка
22. передний амортизатор. Кольцо регулировки прыжка
23. резервуар тормозной жидкости заднего тормоза
24. педаль тормоза
25. свеча зажигания
26. измерительный щуп уровня масла в двигателе
27. корпус воздушного фильтра
28. корпус для клинового ремня
29. крышка топливного бака
30. отделение для хранения набора инструментальных средств
31. картридж масляного фильтра

ЗАПИСЬ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА

Запишите идентификационный номер транспортного средства и номер двигателя в специальных местах для помощи при заказе запасных частей у вашего дилера, в случае поломки транспортного средства.

VIN NUMBER: идентификационный номер транспортного средства

ENGINE NUMBER: номер двигателя

Примечание: идентификационный номер транспортного средства используется для установления вашей машины.

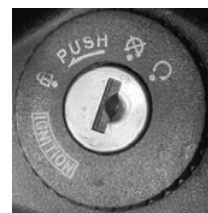


Рис. 3

Замок зажигания

КОНТРОЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Результатами соответствующих положений ключа в замке зажигания являются следующие:

1. Двигатель может быть запущен только в таком положении и также фары, задние габаритные фонари и подсветка приборов загораются, когда зажигание включено. ↷
2. Все электрические приборы выключены (без панели приборов). Ключ может быть перемещен в это положение. ✕

Указатель и предупредительные сигналы

1. спидометр
2. индикатор уровня топлива
3. индикатор включения левого поворота
4. индикатор включения правого поворота
5. индикатор включения аварийного освещения
6. предупредительный сигнал уровня топлива
7. предупредительный сигнал температуры воды
8. предупредительный сигнал состояния аккумулятора
9. индикатор включения дальнего света фар
10. указатель передачи
11. счетчик пробега транспортного средства (в милях)
12. тахометр
13. предупреждающий сигнал температуры смазочно-охлаждающей эмульсии

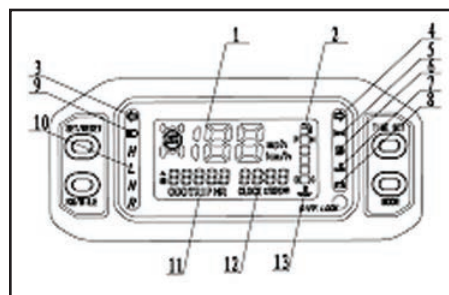


Рис. 4

Предупредительные сигналы

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда индикатор топлива показывает только одно деление. Вам следует заправиться как можно быстрее! В баке осталось около 4 литров топлива!

Предупреждающий сигнал температуры смазочно-охлаждающей эмульсии

Когда температура смазочно-охлаждающей эмульсии достигает определенного уровня, включается этот сигнал для оповещения о том, что температура смазочно-охлаждающей эмульсии слишком высокая. Если сигнал включился во время движения, выключите двигатель, как только это будет безопасно осуществить и дайте двигателю остыть на минут 10. Электрическая цепь предупреждающего сигнала может быть проверена следующим образом:

1. Выключите двигатель, переведя зажигание в положение «↷» и поверните ключ «ВКЛ»
2. Переместите рукоятку коробки передач в нейтральное положение
3. Нажмите на зажигание. Если предупреждающий сигнал не включился во время нажатия на зажигание, пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру для проверки электрической цепи.

ОСТОРОЖНО!

Двигатель может перегреться, если вездеход перегружен. Если такое случилось, уменьшите нагрузку согласно спецификации.

Возобновите работу двигателя после того как убедитесь, что сигнал выключился. Дальнейшая эксплуатация вездехода при горящем сигнале может стать причиной поломки двигателя.

Переключатели на рукоятке:

1. переключатель фар
2. переключатель аварийного сигнала
3. переключатель дальнего и ближнего света фар
4. переключатель поворота
5. звуковой сигнал
6. включение зажигания
7. выключатель двигателя
8. стартер

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте работающими фары с выключенным двигателем более чем на 10 минут. Аккумулятор может разрядиться, из-за этого стартер будет работать неправильно. Если такое случилось, выньте аккумулятор и перезарядите его.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Убедитесь, что зажигание установлено в положение «1» до того как запустить двигатель. Положение ключа «2» контролирует зажигание и может быть применено всякий раз для остановки двигателя, особенно при аварии (непредвиденном случае). Двигатель не может быть запущен, когда зажигание установлено в положении «2».

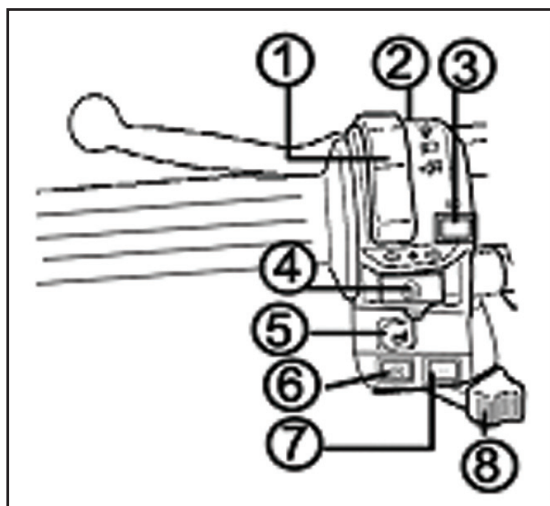


Рис. 5
Переключатели на рукоятке

ЗАПУСК ЗАЖИГАНИЯ

Вы должны нажать на передний тормозной рычаг или педаль тормоза до того как стартер заведет двигатель, когда включено зажигание.

Переключатель типа вождения:

1. Полный привод

2. Задний привод

Когда вы меняете задний привод на передний, вы должны остановить вездеход и установить переключатель в желаемое положение

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы достичь максимальной силы тяги во время езды на 2WD или 4WD, два задние колеса жестко установлены на одну ось и вращаются с одинаковой скоростью. Более того, при езде в режиме полного привода передние колеса также вращаются на той же самой скорости. Поэтому, если колесо во время поворота пробуксовывает или теряет траекторию движения, движение вездехода будет сопротивляться этому.

Специальная техника управления поворотом могла бы помочь совершать повороты на вездеходе быстро и легко. Очень важным является обучение таким навыкам первое время на низкой скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы должны увидеть сигнал 4WD на дисплее, затем вы можете переходить в следующему шагу. Это может занять у вас 5 или более секунд. Обратите внимание, не производите какие-либо действия с зажиганием в этот период времени. В противном случае, это может привести к поломке некоторых частей машины

РЫЧАГ ГАЗА.

Во время работы двигателя, нажатие рычага газа приведет к увеличению скорости. Регулировать скорость машины можно благодаря изменению положения рычага. Т.к. рычаг подпружиненный, скорость машины будет снижаться, и двигатель будет работать вхолостую каждый раз, как вы будете убирать руку с рычага газа.

Перед тем как запустить двигатель, проверьте рычаг газа, чтобы убедиться, что он плавно работает. Убедитесь, что он возвращается в начальное положение, как только вы отпускаете рычаг газа.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

НЕИСПРАВНАЯ РАБОТА РЫЧАГА ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Рычаг газа может стать трудным в управлении, тем самым создавая трудности в увеличении или уменьшении скорости, когда вам это необходимо. Это может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Проверьте действие рычага газа перед тем, как запустить двигатель. Если в работе рычага отсутствует плавность, найдите причину. Исправьте проблему до того как приступить к управлению вездеходом. Проконсультируйтесь с вашим дилером, если вы не можете выявить и решить проблему неисправности своими силами.

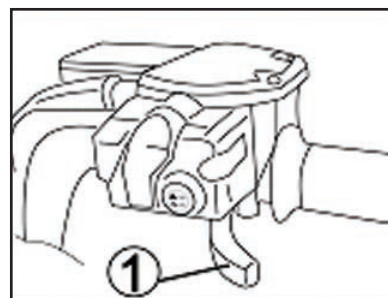


Рис. 6

1. рычаг газа.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

Ограничитель скорости предохраняет рычаг от полного открытия, даже когда рычаг газа нажат в максимальном положении. Поворот регулировочного винта снижает максимальную мощность двигателя и сокращает максимальную скорость вездехода (см рис. 7).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильная установка ограничителя скорости и рычага газа.
ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Рычаг газа может прийти в неисправность. Результатом этого может послужить неправильное управление рычагом. Вы можете потерять контроль, попасть в аварию или получить травмы.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Не отворачивайте регулировочный винт более чем на 18 мм. Всегда проверяйте свободный ход рычага газа, он должен быть 3.0-5.0 мм.

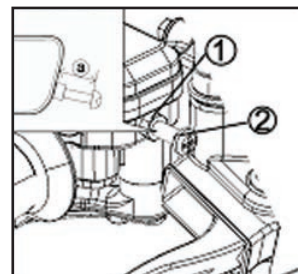


Рис. 7
1. Контргайка
2. Регулировочный винт
а. не более 18 мм

Рычаг переднего тормоза

Передний рычаг тормоза расположен на правой рукоятке вездехода. Нажмите его по направлению к рукоятке, для того чтобы привести в действие передний тормоз (см рис. 8).

Педадь тормоза

Педадь тормоза расположена на правой стороне вездехода. Нажмите вниз педадь для того, чтобы привести в действие задний тормоз (см рис. 9).

Рычаг тормоза для парковки

Этот тормозной рычаг расположен на левой рукоятке вездехода, потяните рычаг к рукоятке и нажмите 2, для того чтобы привести в действие задний тормоз (см рис. 10).

Рычаг коробки передач

Рычаг коробки передач используется как средство движения машины вперед, перемещение в нейтральное положение и обратного хода (см рис. 11).

Крышка топливного бака

Снимите крышку топливного бака посредством ключа и поверните его против часовой стрелки (см рис. 12).

Дроссель (Рычаг газа)

Запуск холодного двигателя требует большего объема воздушно-масляной смеси. Обороты электро-стартера обеспечивают поступление этой смеси (см рис. 13).

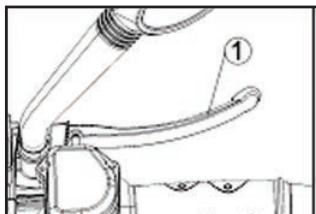


Рис. 8
1. Рычаг переднего тормоза

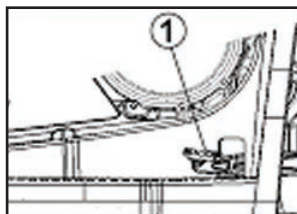


Рис. 9
1. Педадь тормоза

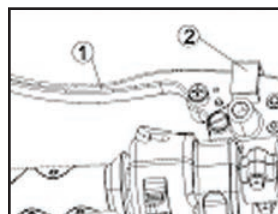


Рис. 10
1. Рычаг тормоза для парковки
2. Предохранитель

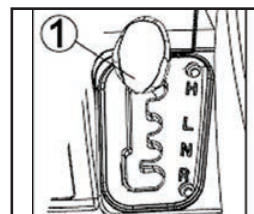


Рис. 11
1. Рычаг коробки передач

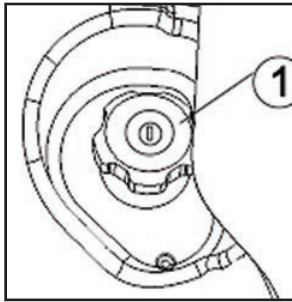


Рис. 12
1. Крышка топливного бака

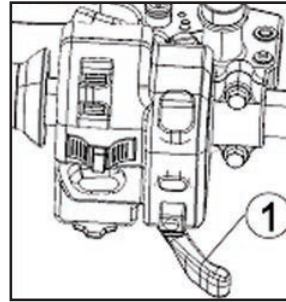


Рис. 13
1. Дроссель (Рычаг газа)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Применяйте дроссель в соответствии с изображением:
 Положение 1: при запуске холодного двигателя температура окружающей среды ниже 5°C
 Положение 2: при запуске холодного двигателя температура окружающей среды от 0°C до 30°C и в положении нагрева.
 Положение 3: при запуске холодного двигателя температура окружающей среды выше 25°C и рычаг в положении разогретого двигателя. (см рис. 14).

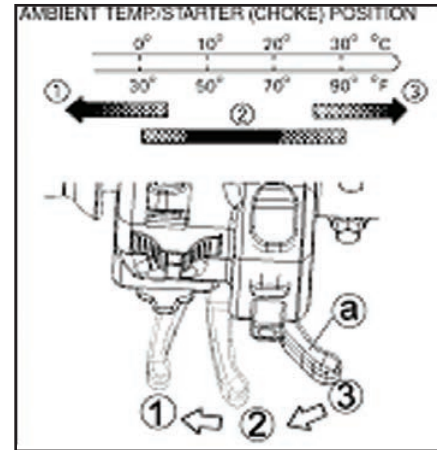


Рис. 14
А. Рычаг дросселя
1. Полностью открытый
2. Полуоткрытый
3. Закрытый

ПОСАДОЧНОЕ МЕСТО

1. открутите болты и гайки 1 для того, чтобы переместить пассажирское сиденье.
2. Для того чтобы передвинуть водительское сиденье потяните запорный рычаг сиденья вверх и переместите его назад (см рис. 15).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь что сиденье безопасно закреплено.

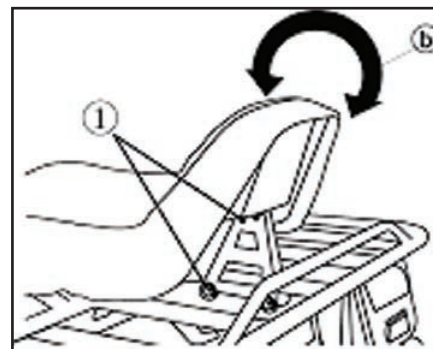
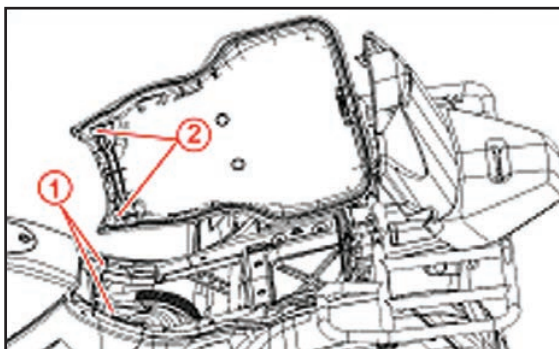


Рис. 15
1. Болты и гайки 1. Проекция (x2) 2. Держатели сиденья (x2)

ПЕРЕДНЕЕ И ЗАДНЕЕ АМОРТИЗИРУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Пружина может быть отрегулирована в соответствии с весом водителя и условиями езды. Отрегулируйте в соответствии с дальнейшими рекомендациями.

Для увеличения поверните регулировочное кольцо по направлению а.

Для уменьшения поверните регулировочное кольцо по направлению б.

1. регулировочное кольцо
2. положение индикатора

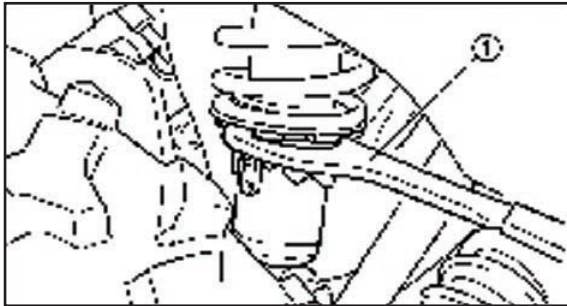


Рис. 16 (а)

1. Специальный гаечный ключ

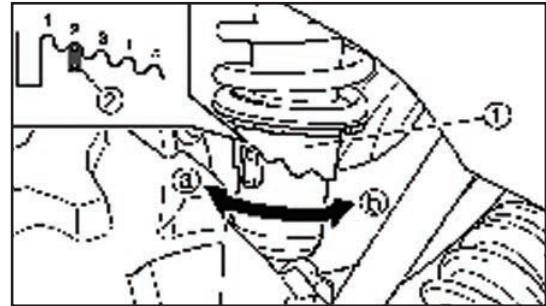


Рис. 16 (б)

1. Специальный гаечный ключ
2. Положение индикатора
а. минимум (мягкий)
б. максимум (твердый)

ПРИМЕЧАНИЕ:

специальный гаечный ключ вы можете приобрести у вашего дилера для осуществления такого рода регулировки.

Стандартная позиция: 2

1- минимум (мягкий)

2- максимум (твердый)

УПРАВЛЕНИЕ ВЕЗДЕХОДОМ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот знак означает потенциальную опасность, которая может привести к серьезным увечьям или смерти.

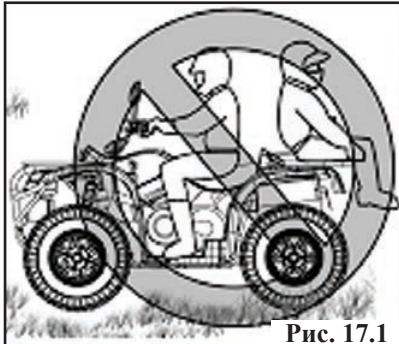


Рис. 17.1



Рис. 17.2

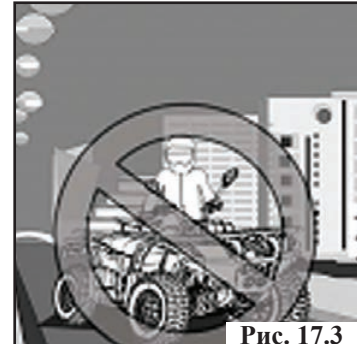


Рис. 17.3

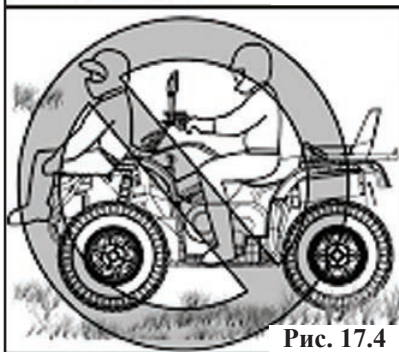


Рис. 17.4

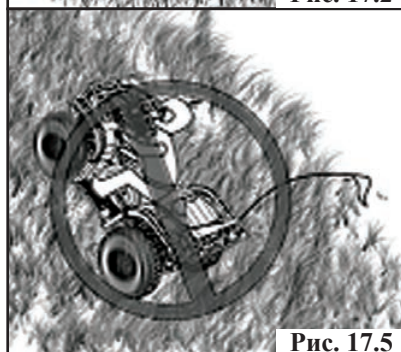


Рис. 17.5

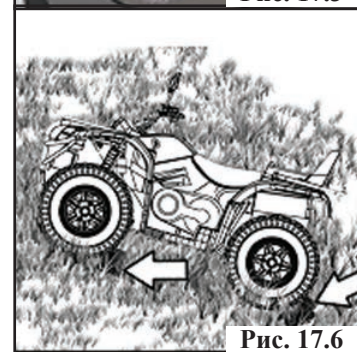


Рис. 17.6



Рис. 17.7

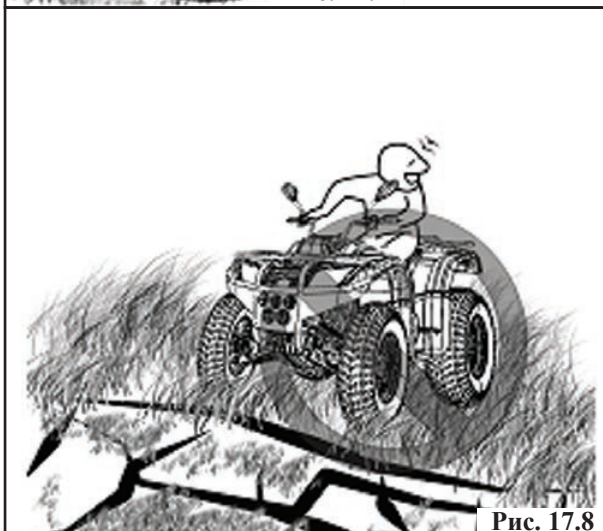


Рис. 17.8



Рис. 17.9

Рис. 17

ИЗУЧАЕМ ВЕЗДЕХОД

Этот вездеход предназначен для приятного времяпрепровождения и использования для общественных благ. Данный раздел, управление вездеходом, предоставит вам общие инструкции по управлению вездеходом для развлекательного вождения. В этом разделе описаны навыки и техники так или иначе подходящие для всех типов езды. Управление вездеходом требует специальных навыков, которые приобретаются благодаря практике через какой-то период времени. Выделите время для того чтобы хорошо усвоить основные техники до того как вы предпримите попытку совершить более сложные маневры. Вождение вашего нового вездехода может стать очень приятным видом деятельности, которая принесет вам часы удовольствия. Но также необходимым является ваше ознакомление с управлением вездеходом, чтобы достичь необходимого мастерства для наслаждения безопасной ездой. До того как вы приступите к вождению, убедитесь, что вы полностью прочитали это руководство пользователя и усвоили действие средств управления. Пожалуйста, также прочитайте все предостерегающие и предупреждающие знаки на вашем вездеходе.

ВОДИМ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И ДОЛЖНОЙ ПОДГОТОВКОЙ

Если вы неопытный водитель возьмите уроки вождения. Начинаящим стоит обучиться у квалифицированного специалиста. На начальном этапе знакомьтесь с возможностями вездехода на низкой скорости, даже если вы опытный водитель. Не пытайтесь управлять вездеходом на максимальном уровне возможностей до тех пор, пока вы полностью не привыкните к управлению вездеходом и производительным характеристикам.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ К УПРАВЛЕНИЮ ЛИЦАМ МЛАДШЕ 16 ЛЕТ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление вездеходом лицами младше 16 лет увеличивает риск получения тяжелых увечий или смертельного исхода, как для водителя, так и для пассажира.

НИКОГДА не садитесь за управление этим транспортным средством, если вам еще нет 16 лет

Данная модель вездехода предназначена для перевозки водителя, груза и 1 пассажира

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ

Для того чтобы сократить риск получения тяжелых повреждений или смерти

Знак слева: запрещена перевозка более одного пассажира (Рис. 17.7).

Знак справа: никогда не садитесь за руль после употребления наркотиков или алкоголя.

НИКОГДА не перевозите слишком маленьких пассажиров, которые не могут полностью поставить ступни на подножку и крепко ухватиться за рукоятки.

ПАССАЖИР ВСЕГДА ДОЛЖЕН:

- использовать проверенный шлем и защитную одежду
- крепко держаться за рукоятки и располагать ступни на подножке во время езды на пассажирском месте (Рис. 17.4).
- сообщить водителю снизить скорость или остановиться, если вы почувствовали себя

плохо и пройдите пешком, если вам это требуется

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

неправильное использование транспортного средства может нанести тяжкий вред здоровью или смерти

знаки слева направо:

- всегда используйте апробированный шлем и защитную одежду для водителя и пассажира

- никогда не используйте данное транспортное средство на дорогах общего пользования

- никогда не перевозите более одного пассажира

- никогда не садитесь за управление транспортным средством в алкогольном или наркотическом опьянении

НИКОГДА не управляйте:

- без специальной подготовки или инструктажа по управлению вездеходом

- на скорости превышающей ваш уровень навыков или условий вождения

- на дорогах общественного пользования – возможно столкновение с другим транспортным средством

- с пассажиром прока он не займет специально отведенное для него безопасное место

ВОДИТЕЛЬ ВСЕГДА ДОЛЖЕН:

- использовать правильную технику вождения во избежании переворотов на склонах, пересеченной местности и на поворотах

- избегать мощных дорог – мостовая может серьезно повлиять на управление и контроль

- снизить скорость и использовать дополнительные средства безопасности всегда при перевозке пассажира – высаживать пассажира, когда требуется

- убедиться, что пассажир прочитал и понял данные знаки и обозначение безопасности пассажира

Разместите и читайте руководство по вождению

Следуйте всем инструкциям и предупреждениям

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Перевозка на вездеходе более 1 пассажира (Рис. 17.4).

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

В этом случае значительно снижается способность удерживать баланс и контролировать ваш вездеход. Это может привести к аварии, которая нанесет вред вам и вашим пассажирам.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Никогда не перевозите более 1 пассажира. Длинное сиденье предназначено для водителя и 1 пассажира, чтобы изменить положение, если необходимо во время управления. Но это совсем не для того, чтобы перевозить более 1 пассажира.

ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ

Всегда держите свои ступни на подножках во время вождения. В противном случае ваши ноги могут задеть задние колеса.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Если во время вождения вы убрали руки с рукояток или ноги с подножек.

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Если вы убрали хотя бы одну руку или ногу это может уменьшить ваши возможности управлять вездеходом, а так же может стать причиной потери баланса и управления вездеходом. Если вы убрали ступню с подножки, ваша нога может задеть задние колеса, которые в свою очередь могут поранить вас или стать причиной аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ТАКОЙ ОПАСНОСТИ

Всегда держите обе руки на рукоятках, а ноги ставьте на подножки во время управления вездеходом.

Не пытайтесь ездить на задних колесах и прыгать. Вы можете потерять управление вездеходом или перевернуться (Рис. 17.2).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Попытка проехать на вездеходе на задних колесах, прыжки и другие трюки.

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Увеличение риска аварии, в том числе и переворот вездехода

КАК ИЗБЕЖАТЬ ТАКОЙ ОПАСНОСТИ

Никогда не пытайтесь совершить трюки, такие как езда на задних колесах и прыжки. Не пытайтесь пустить пыль в глаза

МОДИФИКАЦИИ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление вездеходом, который подвергли трансформациям

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Неправильная установка приспособлений или модификация этого транспортного средства может послужить причиной изменений в управлении. что в некоторых случаях может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ТАКОЙ ОПАСНОСТИ

Никогда не изменяйте конструкцию вездехода за счет неправильной сборки и установки приспособлений. Все составные части и приспособления, прилагающиеся к данному транспортному средству должны быть эквивалентными составляющими, предназначенные для использования на данной модели вездехода, а также устанавливаться и применяться в соответствии с инструкциями. Если у вас возникли вопросы проконсультируйтесь в надежным дилером вездеходов.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ТАМ, ГДЕ ВЫ ЕДЕТЕ

Вездеход сконструирован только для езды по бездорожью. Езда по мощеным дорогам может привести к потере управления.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Вождение вездехода по мощеным дорогам (Рис. 17.3).

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Вездеходы сконструированы только для езды по бездорожью. Езда по мощеным дорогам может серьезно отразиться на действии и управлении вездеходом, а также может стать причиной потери контроля управления этим транспортным средством

КАК ИЗБЕЖАТЬ ТАКОЙ ОПАСНОСТИ

Всегда избегайте езды по мощеным дорогам, включая также тротуары, дороги, места стоянки автотранспорта и улицы.

Не выезжайте на дорогу общего пользования, улицу или магистраль.

Езда на дорогах общего пользования может стать причиной столкновений с другими транспортными средствами

Изучите местность, где вы собираетесь ездить. Управляйте осторожно в незнакомых районах. Будьте готовы к ямам, камням или корням на местности, а также другим скрытым опасностям, которые могут стать причиной опрокидывания вездехода.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Если вы недостаточно осторожны во время управления вездеходом на незнакомой местности (Рис. 17.8).

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Вы можете наехать на скрытые камни, выбоины или ямы не имея достаточно времени, чтобы среагировать. Это может привести к перевороту вездехода или потере управления.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ТАКОЙ ОПАСНОСТИ

Езжайте медленно и будьте предельно осторожны, когда управляете вездеходом на незнакомой местности. Всегда будьте готовы к изменениям условий местности, когда управляете вездеходом.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Если вы недостаточно внимательны при управлении на чрезмерно ухабистой, скользкой или зыбкой местности (Рис. 17.8).

ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Это может привести к потере сцепления с дорогой или контроль транспортным средством, которые в свою очередь может привести к аварии, в том числе и переворот.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ТАКОЙ ОПАСНОСТИ

Не управляйте вездеходом на чрезмерно ухабистой, скользкой или зыбкой местности до тех пор, пока вы научитесь и не отработаете навыки необходимые для управления вездеходом на такой территории. Всегда будьте особенно внимательны при езде по местностям такого рода.

ПОВОРОТ ВЕЗДЕХОДА

Для достижения максимальной сцепления во время езды по бездорожью 2 задних колеса установлены на одной оси и вращаются с одинаковой скоростью. Поэтому, если колесо при повороте проскальзывает или теряет сцепление вам стоит воздержаться от поворотов на вездеходе. Для осуществления поворотов на вездеходе быстро и легко необходимо использовать специальную технику управления. Важным является обучение поворотам на низких скоростях.

Если вас занесло, снизьте скорость и начните поворачивать руль в нужном направлении. Как только вы это сделаете, перенесите вес тела на подножки на внешнюю сторону поворота (т.е. противоположную сторону вашего направления) и опрокиньте верхнюю часть тела в сторону поворота.. используйте дроссель для удержания скорости во время поворота. Этот маневр позволит колесу выйти из создавшегося положения легко, дав вездеходу правильно совершить поворот. (Рис. 17.9).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильный поворот
ЧТО МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ

Может привести в потере контроля и стать причиной столкновения или переворота
КАК ИЗБЕЖАТЬ ТАКОЙ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте правильной технике для осуществления поворота как это описано в данном руководстве пользователя. Потренируйте повороты на низких скоростях до того как попытаетесь поворачивать на более высокой скорости. Не управляйте на скорости превышающей ваш уровень навыков или условий вождения.

Этот процесс должен осуществляться на медленной скорости много раз на обширной местности без препятствий. Если вы используете неправильную технику, ваш вездеход может продолжить движение прямо. Если вездеход не поворачивает, остановитесь и затем повторите порядок действий еще раз. Если поверхность земли скользкая или рыхлая вам может помочь перенос веса вашего тела на передние колеса за счет того, что вы подвинетесь на сиденье вперед.

Однажды вы научитесь этой технике вождения и сможете показать это на более высокой скорости или при крутых поворотах.

Неправильная техника вождения, такая как резкое изменение скорости, чрезмерное торможение, неправильные движения тела, или слишком высокая скорость для резких поворотов может привести к опрокидыванию вездехода.

Если вездеход начинает заваливаться во время преодоления поворота, наклонитесь больше во-внутреннюю сторону. Также может быть необходимым, постепенно отпустить рычаг дросселя и направить руль по направлению внешней стороны поворота для предотвращения переворота. Помните: избегайте высоких скоростей, пока вы полностью не познакомитесь с управлением вездехода.

ВОЖДЕНИЕ НА СКЛОНАХ

Когда вы водите вездеход на склонах, переместите вес вашего тела как можно дальше от задних колес или на переднюю часть вездехода, если это возможно. Передвиньтесь назад сиденья и сидите с вытянутыми руками. Для получения максимального тормозящего эффекта за счет компрессии двигателя. (Рис. 17.5)

Если едете со склона, переключитесь на полно-приводной режим перед тем как начать спуск с возвышенности. Неправильное торможение может стать причиной потери сцепления. Будьте внимательны во время спуска с горы по скользкой и зыбкой земле. Такие поверхности могут неблагоприятно сказаться на тормозящей способности и сцеплению с дорогой. Неправильное торможение также может стать причиной потери сцепления с дорогой.

Когда вездеход находится в полно-приводном режиме, все колеса (передние и задние) связаны между собой. Это означает что приведение в действие, будь то переднего тормоза или заднего все равно приведет к торможению всех колес.

При спуске с холма, используя как рычаг тормоза, так и педаль тормоза вы приведете к торможению колес даже на склоне. Избегайте резкого нажатия, как переднего, так и заднего тормоза, т.к. колеса могут потерять сцепление с землей. Постепенно приводите в действие, как передний, так и задний тормоза. Всякий раз, когда это возможно выравнивайте направление движения вашего вездехода. Избегайте резких поворотов, которые смогут привести к опрокидыванию или перевороту вездехода. Тщательно выбирайте дорогу и двигайтесь со скоростью, достаточной для вашего реагирования на препятствия, которые могут появиться.

ВОСХОЖДЕНИЕ В ГОРУ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

НЕПРАВИЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ В ГОРУ

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Может привести к потере управления и перевороту вездехода.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте правильной технике подъема на возвышенности как это описано в данном руководстве пользователя.

Всегда тщательно осматривайте местность, по которой вы собираетесь подниматься.

Никогда не поднимайтесь на гору, если поверхность дороги чрезмерно скользкая или зыбкая. Перенесите вес тела вперед.

Никогда резко не открывайте дроссель. Вездеход может перевернуться назад.

Никогда не управляйте вездеходом на холмах при уклоне более 25 градусов.

Никогда не переходите вершину холма на высокой скорости.

Препятствия, резкий обрыв или другое транспортное средство или человек могут оказаться на другой стороне холма.

ПРОХОЖДЕНИЕ ЧЕРЕЗ НЕГЛУБОКИЕ ВОДОЕМЫ

Вездеход может быть использован для прохождения с медленным течением мелких водоемов с максимально допустимым уровнем воды до подножек вездехода. Следуйте ниже приведенным рекомендациям при прохождении воды на вездеходе:

1. Определите глубину водоема и течение до прохождения.
2. Определите места, где есть насыпи и препятствия, если это возможно
3. Двигайтесь медленно, избегая камней и препятствий, если это возможно.
4. Проверьте ваши тормоза после прохождения воды. Не продолжайте движение на вездеходе, не убедившись, что тормозная способность восстановлена.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление вездеходом через глубокий водоем с быстрым течением.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Покрышки могут всплыть, приведя к потере сцепления и контролю управления, что может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Никогда не управляйте вездеходом и водоемах с быстрым течением или в тех, где глубина больше, чем это определено в вашем руководстве пользователя.

Помните, что мокрые тормоза могут привести к сокращению тормозящей способности. Проверьте ваши тормоза после прохождения воды. Если необходимо, приведите их в действие несколько раз чтобы просушить тормозные колодки.

ВНИМАНИЕ:

После прохождения на вездеходе воды проверьте возможно попавшую воду в воздушный фильтр, приводной ремень, багажник. Если необходимо удалите воду, которая могла скопиться. То же самое необходимо проделывать в соленой воде или грязи.

ПАРКОВКА НА СКЛОНЕ

1. остановите машину путем нажатия тормозов.
2. выключите двигатель
3. потяните рычаг и нажмите блокиратор на левой рукоятке, чтобы привести в действие задний тормоз.
4. всегда блокируйте передние и задние колеса на склонах, как это показано на рисунке.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильная парковка на холме или других склонах

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вездеход может бесконтрольно покатиться, увеличивая тем самым риск возникновения аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Избегайте парковки на холмах и других склонах. Если вы вынуждены припарковаться на склоне, расположите машину перпендикулярно направлению склона, приведя в действие парковочный тормоз, так же заблокируйте передние и задние колеса с помощью камней или других предметов. Не паркуйте вездеход на склонах, которые настолько крутые, что будут трудны для вашего восхождения.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Периодический осмотр, регулировка и смазка помогут сохранить лучшие условия для безопасности и эффективности работы вашей машины. Периодический осмотр является обязанностью владельца машины. Наиболее важные места осмотра машины, регулировки и смазки изложены на следующих страницах.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Осмотр двигателя во время его работы

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Движущиеся части могут зацепить одежду или части тела, приведя к увечьям. Электрические составляющие могут стать причиной удара током или возгорания.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Выключите двигатель во время выполнения осмотра за исключением других случаев. Воспользуйтесь услугами сервиса вашего дилера, если вы хорошо не знакомы с обслуживанием данного транспортного средства.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И НАБОР ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ СРЕДСТВ.

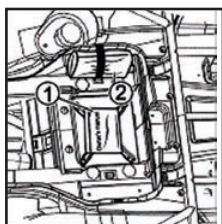


Рис. 18
1. Руководство пользователя
2. Набор инструментальных средств и низконапорный шинный компрессор

Рекомендуем вам поместить руководство пользователя в полиэтиленовый пакет и всегда иметь его под сиденьем. Положите набор инструментальных средств и низконапорный шинный компрессор под сиденьем.

наименование	операция	Какие идут первыми	первоначальный			временный		
			Месяц	1	3	6	6	12
			Км(миль)	250 (155)	500 (310)	1000 (620)	2000 (1240)	3000 (1860)
			Часы	20	75	150	150	300
Клапаны*	-проверьте чистоту клапанов		+		+	+	+	
	-отрегулируйте если необходимо							
Система охлаждения	-проверьте смазочно-охлаждающую систему на герметичность		+	+	+	+	+	
	-устраните неисправность при необходимости							
	-меняйте смазочно-охлаждающую эмульсию каждые 24 месяца							
свеча зажигания	- проверьте состояние		+	+	+	+	+	
	-отрегулируйте зазор и очистите							
	- замените при необходимости							
Воздушный фильтр	-прочистите		Каждые 20-40 часов (чаще при мокрой и грязной погоде)					
	-замените при необходимости							
Карбюратор*	-проверка запуска		+	+	+	+	+	
	-регулировка холостого хода							
сапун картера двигателя*	- проверьте шланг сапуна на трещины и повреждения				+	+	+	
	-замените при необходимости							
Выхлопная система*	-проверьте на герметичность				+	+	+	
	-затяните при необходимости							
	-замените уплотнения при необходимости							
Глушитель	-прочистите			+	+	+		
Топливный шланг*	- проверьте топливный шланг на трещины и повреждения				+	+	+	
	-замените при необходимости							
Масло двигателя	-замените (разогрейте двигатель перед сливом масла)		+		+	+	+	

Картридж масляного фильтра	-заменить	+		+		+
Масляный фильтр*	-прочистите	+		+		+
трансмиссионное масло	-проверьте на протечку масла	+				+
Дифференциальное масло	-заменяйте каждые 12 месяцев					
Передний тормоз	-проверьте действие/ утечка жидкости	+	+	+	+	+
	-исправьте при необходимости					
Передний тормоз*	-проверьте действие/ утечка жидкости	+	+	+	+	+
	-отрегулируйте при необходимости					
*	-проверьте действие			+	+	+
	-отрегулируйте при необходимости					
клиновой ремень*	-проверьте действие	+		+	+	+
	-проверьте на наличие трещин и повреждений					
Колеса*	-проверьте баланс/повреждения/износ	+		+	+	+
	-отремонтируйте при необходимости					
Подшипник*	-проверьте подшипник на повреждения	+		+	+	+
	- замените, если есть видимые повреждения					
Передняя и задняя подвеска*	-проверьте действие			+		+
	-отрегулируйте при необходимости					
Система рулевого управления*	-проверьте действие./ Замените, если есть повреждения	+	+	+	+	+
	-проверьте сходжение передних колес. Отрегулируйте при необходимости					
Задние верхние и нижние шарнирные болты*	-смажьте литий содержащей смазкой	+	+	+	+	+

кардан ведущего вала*	-смажьте литий содержащим маслом			+	+	+
подвеска двигателя*	-проверьте на трещины и повреждения			+	+	+
Передний и задний карданный вал*	-проверьте действие	+	+	+	+	+
	-замените при необходимости					
Стабилизатор подвески*	-проверьте на трещины и повреждения			+	+	+
Оснащение и крепежные детали*	-проверьте все оснащение, и крепежные детали ходовой части	+	+	+	+	+
	-исправьте при необходимости					
Сигналы и переключатели*	-проверьте работу	+	+	+	+	+
	-отрегулируйте свет фар					

* т.к. эти наименования требуют специальных инструментов, информации и технических навыков, обратитесь в сервис вашего дилера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

-рекомендованная тормозная жидкость: DOT4

-замена тормозной жидкости:

при разборке главного цилиндра (тормозной системы) или суппорта (тормоза), поменяйте тормозную жидкость. Так же проверьте уровень тормозной жидкости и добавьте ее, если требуется.

- во внутренней части главного цилиндра и суппорта, меняйте сальники каждые два года

-меняйте тормозной шланг каждые 4 года или если указатель показывает потенциальную опасность, которая может привести к поломке или повреждению.

МАШИННОЕ МАСЛО И КАРТРИДЖ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Уровень машинного масла нужно проверять каждый раз перед поездкой. В добавок, замена машинного масла и картриджа масляного фильтра должна осуществляться согласно интервалам, указанным в периодической спецификации и графику смазки.

Проверка уровня машинного масла:

1. Выкрутите болт и снимите панель.
2. Разместите вездеход на ровной поверхности.
3. Заведите двигатель, и прогрейте его в течение нескольких минут, а затем выключите.
4. Подождите несколько минут, пока масло стечет.
5. Снимите крышка маслозаливной горловины и вытрите измерительный стержень чистым лоскутом.
6. Спустите измерительный стержень в маслозаливную горловину и затем вытащите его проверив уровень масла.
7. Если уровень машинного масла на минимальной отметке или ниже добавьте требуемое количество рекомендованного масла, чтобы поднять его уровень до правильного.
8. Вставьте измерительный стержень в маслозаливную горловину и закрутите крышку маслозаливной горловины.
9. Установите панель и закрепите болт.

ПРИМЕЧАНИЕ: уровень машинного масла должен быть между максимальной и минимальной отметками.

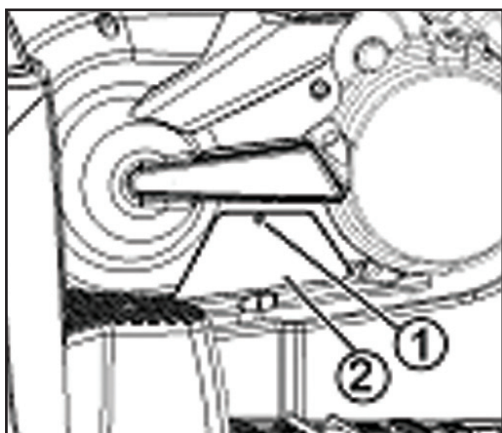


Рис. 19
1. Болт
2. Панель

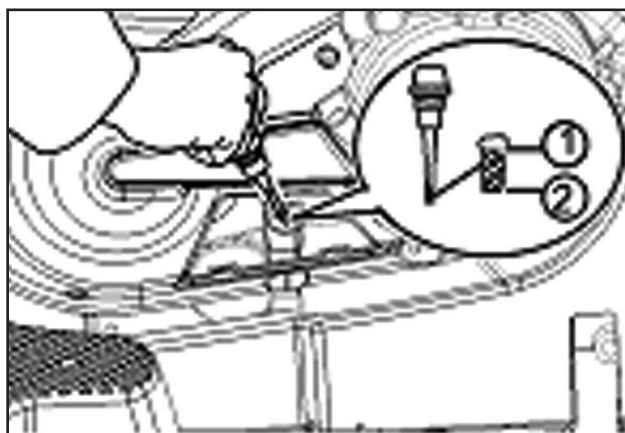


Рис. 20
1. Максимальная отметка уровня
2. Минимальный уровень

ЗАМЕНА МАШИННОГО МАСЛА (С ИЛИ БЕЗ, А ЗАТЕМ ЗАКРЫТИЯ КРЫШКИ МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ, ЗАМЕНА КАРТРИДЖА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА)

1. Снимите болт и панель.
2. Заведите двигатель, и прогрейте его в течение нескольких минут, а затем выключите.
3. Разместите маслосборник под двигателем для сбора отработанного машинного масла, и затем снимите крышка маслозаливной горловины.
4. Открутите болт с маслоспускного отверстия для того чтобы машинное масло стекло с картера двигателя.

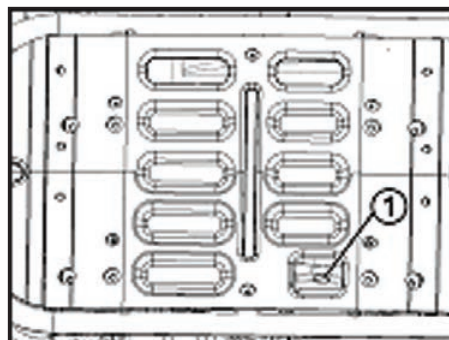


Рис. 21

БОЛТ МАСЛОСПУСКА **ПРИМЕЧАНИЕ**

Пропустите пункты 5-9, если картридж масляного фильтра не подвергался замене.

5. Снимите левую панель.
6. Извлеките масляный картридж с помощью гаечного ключа для масляного фильтра.
7. Нанесите легкий слой машинного масла на уплотнительное кольцо нового картриджа масляного фильтра.
8. Установите новый картридж масляного фильтра (закрутите с усилием 1.7 кгс*м).

КАРТРИДЖ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедитесь что уплотнительное кольцо установлено правильно

9. Установите на место левую панель.
10. Установите болт с маслоспускного отверстия, а затем затяните его согласно заданному вращению (закручивание: 2,3 кгс*м).
11. Залейте необходимое количество рекомендованного машинного масла. Затем установите крышку маслозаливной горловины и закрутите ее.
12. Заведите двигатель, и прогрейте его в течение нескольких минут. Во время прогрева, проверьте возможную протечку масла. Если вы обнаружили утечку масла, выключите двигатель немедленно, проверьте и устраните причину утечки.
13. Выключите двигатель, затем проверьте уровень масла и долейте при необходимости.
14. Установите панель и болт.

Объем машинного масла для вездеходов:

Без замены картриджа масляного фильтра: 2,5л.

С заменой картриджа масляного фильтра: 2,6л.

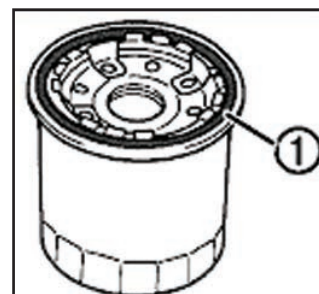


Рис. 22
Картридж масляного
фильтра
1. Уплотнительное
кольцо

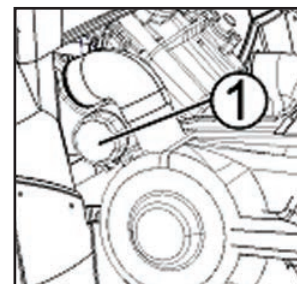


Рис. 23
1. Болт маслоспуска

ОСТАТОК ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

ПРОВЕРЯЕМ ОСТАТОК УРОВНЯ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

1. Разместите вездеход на горизонтальной поверхности
2. Извлеките панель и болт масляного сапуна, и затем проверьте остаточный уровень трансмиссионного масла в коробке.
3. Если уровень масла ниже края заправочного отверстия, то добавьте необходимое количество масла рекомендуемого вида чтобы повысить его до правильного уровня.
4. Установите болт масляного сапуна и затем затяните его.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень масла не должен быть ниже уровня края заправочного отверстия.

ВНИМАНИЕ:

Убедитесь, что в резервуар с трансмиссионным маслом не попали посторонние элементы.

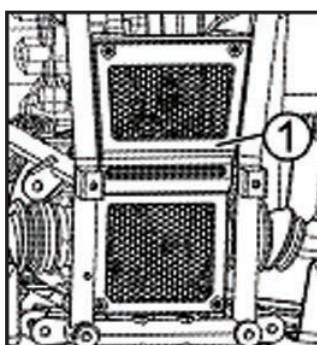


Рис. 24(а)
1. Панель

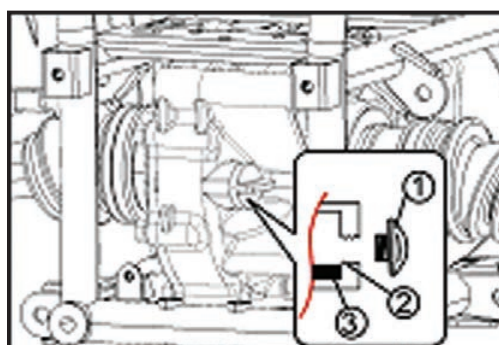


Рис. 24(б) 1. Болт фильтра трансмиссионного масла 2. Правильный уровень
3. Остаточный уровень трансмиссионного масла

ЗАМЕНА ОСТАТКА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА.

1. Разместите вездеход на горизонтальной поверхности.
2. Разместите емкость под коробкой скоростей, чтобы собрать отработанное масло.
3. Выкрутите болт масляного патрубка, чтобы дать стечь маслу.
4. Установите болт маслоспускного отверстия на место и затяните согласно заданному вращению (закручивание: 2,3 кгс*м).
5. Добавьте рекомендованного трансмиссионного масла до уровня края заправочного отверстия.
6. Установите болт маслоналивного патрубка и затем затяните его.
7. Проверьте на протечку масла. Если вы обнаружили масляную течь, выясните в чем причина и устраните!

Рекомендованное масло:

SAE 80W/90 API GL-4 гипоидное трансмиссионное масло

ОБЪЕМ МАСЛА

0,3 л

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что в резервуар с трансмиссионным маслом не попали посторонние элементы

ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

1. Разместите вездеход на горизонтальной поверхности.
2. Расположите контейнер под коробкой дифференциальной передачи для сборки отработанного масла.
3. Вытащите болт масляного патрубка и дайте стечь маслу.
4. Установите болт масляного патрубка и затяните согласно заданному вращению (закручивание: 23 номер иглы или 2,3 кгс*м).
5. Наполните коробку необходимым количеством масла рекомендованного типа.
6. Установите болт масляного патрубка и затем затяните согласно заданному вращению (закручивание: 10 номер иглы или 1,0 кгс*м).
7. Проверьте на протечку масла. Если вы обнаружили масляную течь, выясните, в чем причина.

Рекомендованное масло:

SAE 80W|90 API GL-4 гипоидное трансмиссионное масло

Объем масла

0,3 л (0,35 американских единицы)

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что в резервуар с трансмиссионным маслом не попали посторонние элементы

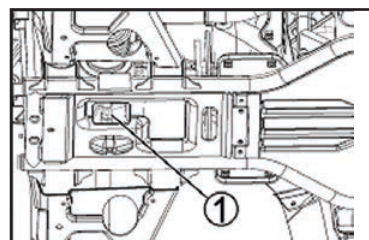


Рис. 25
1. Болт спуска остаточного трансмиссионного масла

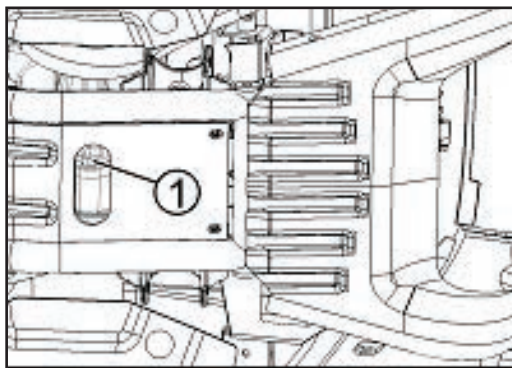


Рис. 26
1. Дренажный болт переднего привода

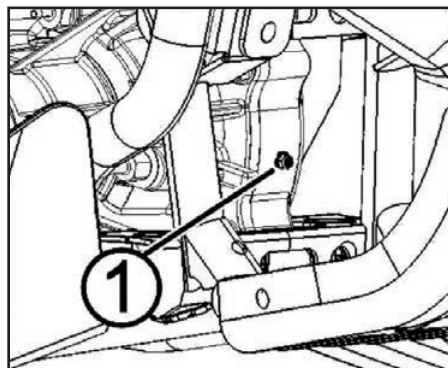


Рис. 27
1. Болт масляного фильтра переднего привода

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. разместите вездеход на горизонтальной поверхности
2. проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре, когда двигатель холодный т.к. уровень охлаждающей жидкости напрямую зависит от температуры двигателя
3. если объем охладителя на уровне минимальной отметки или меньше, тогда снимите крышку резервуара, добавьте жидкости до максимальной отметки и установите крышку на место.

ПРИМЕЧАНИЕ

Объем охлаждающей жидкости должен находиться между минимальным максимальным значениями

ВНИМАНИЕ

Жесткая или соленая вода вредны для двигателя.

Вам следует использовать мягкую воду, если вы не можете получить дистиллированную воду

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Снятие крышки радиатора, когда двигатель и радиатор все еще горячие.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете обжечься о горячую жидкость и паром, выпущенным под давлением

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Подождите, пока двигатель остынет, перед тем как снимать крышку радиатора. Всегда используйте плотный лоскут ткани для снятия крышки. Дайте выход остаточному давлению, перед тем как полностью снять крышку.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

1. Разместите вездеход на горизонтальной поверхности.
2. Расположите емкость под двигателем, затем выньте дренажный болт охладительного канала (используйте корыто или похожую емкость, чтобы предотвратить попадание на поверхность почвы).
3. Уберите панель аккумулятора и болт (см Рис. 29(а)).
4. Снимите крышку радиатора (см Рис. 29(б)).
5. Снимите крышку резервуара охлаждающей жидкости (см Рис. 29(в)).

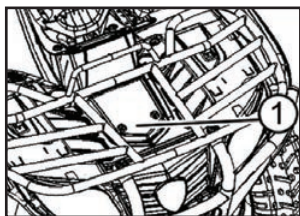


Рис. 29(а) 1. Панель аккумулятора и болт.

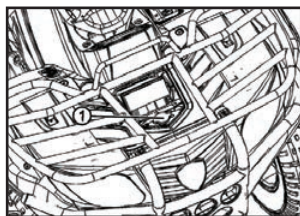


Рис. 29(б) 1. Крышка радиатора.

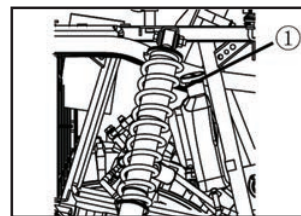


Рис. 29(в) 1. Шланг резервуара с охлаждающей жидкостью.

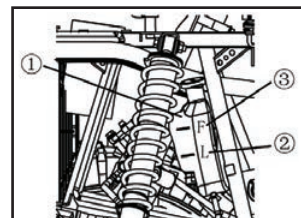


Рис. 28

1. Резервуар охлаждающей жидкости и крышка
2. Отметка минимального уровня
3. Максимальный уровень

6. Отсоедините шланг на резервуаре с охлаждающей жидкостью, и затем дайте стечь охл. жидкости из резервуара.
7. После удаления охл. жидкости, полностью промойте систему охлаждения чистой водопроводной водой, установите болт охладительного канала и затяните согласно задан-

ному вращению (закручивание: 1,0 кгс*м).

9. Установите шлаг на резервуаре с охлаждающей жидкостью.

10. Заливайте рекомендованную охлаждающую жидкость в резервуар до отметки с максимальным уровнем и затем установите на место крышку.

11. Налейте рекомендованный охладитель в радиатор, пока он не наполнится, затем установите на место крышку и панель аккумулятора.

12. Заведите двигатель и дайте ему поработать вхолостую несколько минут. Выключите двигатель, и затем проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. Если он низкий добавьте еще, пока уровень не достигнет максимальной отметки радиатора.

13. Проверьте на протечку охлаждающей жидкости и устраните.

ВНИМАНИЕ

Жесткая или соленая вода вредны для двигателя.

ОСНОВАНИЯ ОСЕЙ

Проверьте защитные основания на наличие дыр и порезов. Если вы обнаружили, какое либо повреждение обратитесь с просьбой о замене к своему дилеру.

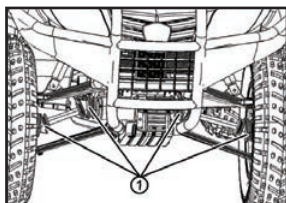


Рис. 30
1. Передние основания оси
(x2 на каждой стороне).

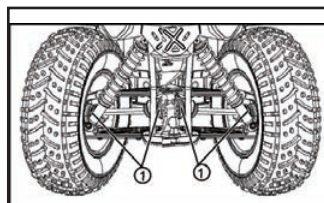


Рис. 31
1. Задние основания оси
(x2 на каждой стороне).

ОСМОТР СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Удаление

1. Снимите панель
 2. Снимите крышку свечи зажигания
 3. Используйте ключ для свечей зажигания из вашего набора инструментов для того чтобы удалить ее как это показано на рисунке.
- Специальный ключ для свечей зажигания: K6RTC

Осмотр

Свеча зажигания важная деталь двигателя и она проста для осмотра. Состояние свечи зажигания может отражать состояние двигателя. Наилучший цвет на белом диэлектрике вокруг центрального электрода является от среднего до светло желтого цвета для вездеходов которые используются в нормальном режиме. Не пытайтесь делать диагностику подобных проблем своими силами. Лучше обратитесь к вашему дилеру. Вам следует периодически снимать и проверять состояние свечи зажигания потому что жар и отложения станут причиной того что свеча зажигания выйдет из строя и разрушиться. Если эрозия электрода стала чрезмерной или если закоптился и покрылся сильными отложениями вам нужно заменить свечу зажигания на подходящую новую.

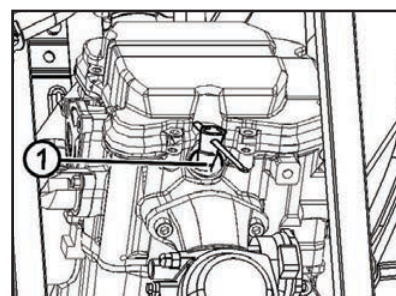


Рис. 32
1. Ключ для свечи зажигания.

УСТАНОВКА

1. Измерьте расстояние между электродами толстой масштабной проволокой и если необходимо отрегулируйте зазор согласно спецификации.
2. Очистите электроды. Удалите любые загрязнения с них.
3. Установите свечу зажигания и затяните согласно заданному вращению: 1,75 кгс*м).
4. Установите на место крышку свечи зажигания.
5. Установите панель

ПРИМЕЧАНИЕ

Если у вас нет гаечного ключа с ограничением по крутящему моменту когда вы устанавливаете свечу зажигания, хорошим ориентиром правильного закручивания является $\frac{1}{4}$ или $\frac{1}{2}$ поворота руки. Затем при первой возможности закрутите свечу зажигания согласно заданному в спецификации усилию.

ОЧИСТКА ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

ПРИМЕЧАНИЕ

Здесь изложена процедура очистки воздушного фильтра.

Если пыль скопилась в воздушном фильтре, очистите воздухоочистительный элемент и коробку воздушного фильтра. Если в воздушном фильтре есть вода, смените воздухоочистительный элемент.

1. Снимите пассажирское сиденье и сиденье водителя.
2. Снимите правую панель.
3. Снимите зажимной болт.
4. Извлеките все эти болты и выньте каркас воздушного фильтра.
5. Снимите запирающую пластину и снимите крышку коробки воздушного фильтра.
6. Извлеките воздухоочистительный элемент.
7. Осмотрите воздухоочистительный элемент и замените его, если он поврежден.
8. Используйте пневматический пистолет для продувания фильтра как показано на снимке.
9. установите элемент воздушного фильтра
10. установите крышку коробки воздушного фильтра путем сцепления запирающей панели на коробке фильтра.
11. установите зажимной болт на воздушный фильтр и на раму воздушного фильтра
12. установите правую панель
13. установите пассажирское и водительское сиденье

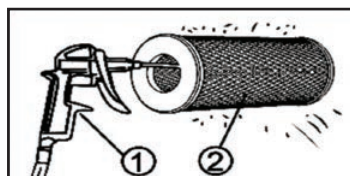


Рис. 36
1. Пневматический пистолет
2. Элемент воздушного фильтра

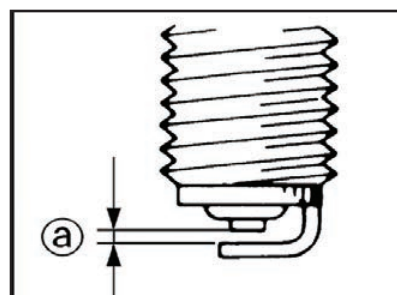


Рис. 33
а. Расстояние между электродами 0.6-0.7 мм

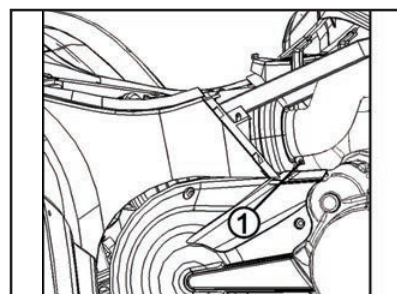


Рис. 34
1. Зажимной болт

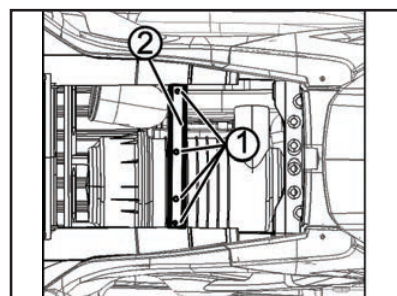


Рис. 35
1. Болты
2. Каркас воздушного фильтра

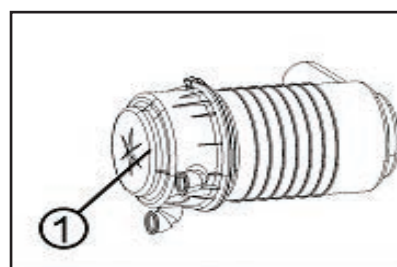


Рис. 37
1. Крышка коробки воздушного фильтра

РЕГУЛИРОВКИ

ПРИМЕЧАНИЕ

Элемент воздушного фильтра следует чистить каждые 20-40 часов работы. Его нужно чистить чаще, если машина ездит в чрезвычайно пыльных условиях. Каждый раз элемент воздушного фильтра находится в действии, проверяйте вентиляционное отверстие на наличие помех. Ежедневно проверяйте резиновое соединение коробки воздушного фильтра и карбюратора и оснащение коллектора на герметичность. Затяните все детали, чтобы избежать возможности проникновения неочищенного воздуха в двигатель!

ВНИМАНИЕ

Никогда не приводите в действие двигатель с отсоединенным воздушным фильтром! Это приведет к тому что неочищенный воздух проникнет и приведет к быстрому износу двигателя и его возможной поломке. Кроме того, управление без воздухоочистителя может повлиять на состояние карбюратора с последующим изменением и возможным перегревом двигателя.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Использование растворителя или бензина для очистки элемента воздухоочистителя.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Низкая температура воспламенения растворителя или бензина может спровоцировать огонь или взрыв или растворит элемент воздухоочистителя

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Не используйте растворители или бензин для очистки элемента воздухоочистителя!

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор является существенной частью двигателя и требует очень сложной регулировки. Большая часть регулировочных работ должна осуществляться вашим дилером, который обладает квалифицированными знаниями и опытом для выполнения данного обслуживания. Так или иначе, регулировка работы на холостом ходу может быть осуществлена и владельцем и стать обычным делом по поддержанию состояния вездехода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отрегулируйте холостой ход до того как приступите к проверке свободного хода рычага дросселя.

Величина холостого хода:

3.0-5.0 мм

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

ПРИМЕЧАНИЕ

Диагностика тахометром должна проводиться для осуществления этой процедуры.

1. Запустите двигатель и прогрейте его несколько минут на приблизительно от 1000 до 2000 оборотов в мин. Резко увеличьте число оборотов двигателя до 4000 – 5000 оборотов в минуту. Двигатель разогрет, когда он быстро срабатывает (реагирует) на дроссель.

2. Снимите сиденье.

3. Затем установите холостой ход путем регулирования винта дросселя. Поверните винт в направлении, чтобы увеличить скорость работы двигателя, и в направлении b, чтобы сократить скорость.

4. Установите сиденье.

Величина оборотов холостого хода:
1500 +/- 150 оборотов в минуту

ВНИМАНИЕ

Работа карбюратора была отрегулирована на заводе после множества испытаний. Если установленные параметры будут нарушены кем-то, кто не обладает достаточными техническими знаниями, это может привести к плохой работе двигателя и его поломке.

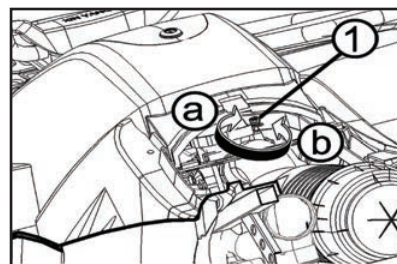


Рис. 38

1. Винт дросселя.

РЕГУЛИРОВКА КЛАПАННОГО ЗАЗОРА

Правильный клапанный зазор изменяется со временем использования, что может стать причиной неправильной подачи топлива/воздуха и моторного шума. Для того чтобы предотвратить это нужно постоянно регулировать клапанный зазор. Так или иначе, но эта регулировка должна осуществляться квалифицированным сервисным техником.

РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ГАЗА

ВНИМАНИЕ

Отрегулируйте холостой ход до того, как приступите к проверке свободного хода рычага дросселя.

Величина холостого хода: 3.0-5.0 мм

1. Ослабьте контргайку.
2. Поверните регулировочный болт до тех пор, пока дроссельный рычаг не перейдет в холостой ход.
3. Затяните контргайку.

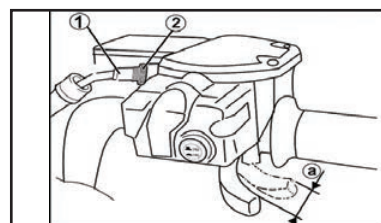


Рис. 39

1. Регулировочный винт
2. Контргайка
а. Свободный ход дроссельного рычага.

ПРОВЕРКА ПЕРЕДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК.

Проверяйте тормозные колодки на повреждения и изношенность. Если толщина тормозных колодок менее чем 1.5 мм предложите вашему дилеру заменить их.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для того чтобы проверить тормозные колодки, колеса необходимо снять.

Проверка задних тормозных колодок

Проверяйте тормозные колодки на повреждения и изношенность. Если толщина тормозных колодок менее чем 2.00 мм предложите вашему дилеру заменить их.

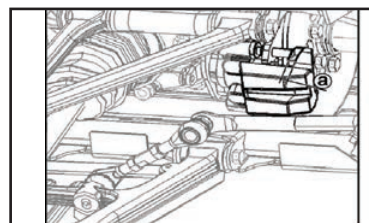


Рис. 40

А. Толщина тормозной колодки.

ОСМОТР УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Неудовлетворительное состояние тормозной системы может привести к поступлению воздуха в тормозную систему, что приведет к неэффективной работе тормозов. Перед тем, как начать движение на вездеходе, проверьте, что уровень тормозной жидкости выше минимальной отметки и дополните, если необходимо. Низкий уровень тормозной жидкости может говорить об изношенности тормозных колодок и/или протечке тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости низкий обязательно проверьте тормозные колодки на изношенность и тормозную систему на герметичность! (см Рис. 41)

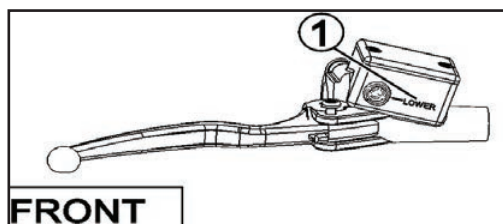


Рис. 41

1. Отметка минимального уровня

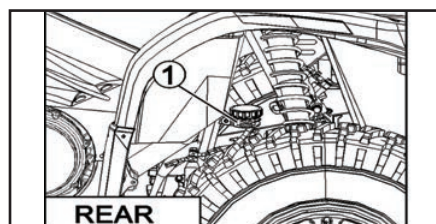


Рис. 42

1. Отметка минимального уровня

СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

-При проверке уровня жидкости убедитесь, что крышка главного цилиндра тормозной системы расположена горизонтально

-Используйте только определенного качества жидкость. В противном случае, резиновые уплотнители могут испортиться, нарушив тем самым герметичность и плохую работу тормозов.

Рекомендованная тормозная жидкость: DOT4

-добавляйте тот же самый вид тормозной жидкости. Смешивание разных видов тормозных жидкостей может нанести вред за счет химической реакции и привести к плохой работе тормозов.

-будьте внимательны, чтобы вода не попала в главный цилиндр во время пополнения. Вода значительно снизит точку кипения жидкости и может привести к возникновению паровой пробки и коррозию деталей тормозной системы.

-тормозная жидкость может испортить окрашенные поверхности и пластмассовые детали. Всегда при попадании тормозной жидкости удаляйте ее немедленно.

-обратитесь к вашему дилеру для проверки уровня тормозной жидкости, если ее уровень уменьшается

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

полная замена тормозной жидкости должна производиться квалифицированным работником сервиса. Обратитесь к вашему дилеру для замены следующих составляющих во время периодического осмотра или при повреждении или нарушении герметичности:

-замена сальников каждые 2 года

- замена тормозных шлангов каждые четыре года.

ХОЛОСТОЙ ХОД ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗНОГО РЫЧАГА.

Передний тормозной рычаг должен иметь свободный ход на конце рычага. Если его нет, вам следует обратиться к вашему дилеру для проверки тормозной системы. Регулировка рычага парковочного тормоза и педали тормоза.

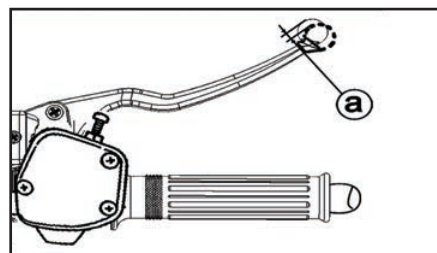


Рис. 43

а. Холостой ход переднего тормозного рычага

РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПАРКОВОЧНОГО ТОРМОЗА.

Холостой ход рычага парковочного тормоза должен составлять 5-7 мм

1. Ослабьте контргайку.
2. Поверните регулировочный болт в направлении а, чтобы увеличить холостой ход, и в направлении b - для уменьшения холостого хода.
3. Затяните контргайку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЬ

Управление с неправильно отрегулированными тормозами
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете потерять способность к торможению, что может привести к аварии!

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

После прохождения обслуживания:

- убедитесь, что тормоза работают плавно и свободный ход правильный.
- убедитесь, что тормоза не перетянуты
- убедитесь что тормоза достаточно жесткие.

Весь воздух должен быть удален из тормозной системы.

Замена деталей тормозов требует профессиональных знаний. Эти процедуры следует предоставить для осуществления вашему дилеру.

Если вы не можете достичь правильного холостого хода, попросите вашего дилера осуществить эту регулировку.

ПРИМЕЧАНИЕ

ВО ВРЕМЯ РЕГУЛИРОВКИ ХОЛОСТОГО ХОДА ЗАДНЕГО ТОРМОЗНОГО РЫЧАГА

- убедитесь, что тормозная педаль не нажата
- убедитесь, что педаль тормоза неподвижна

РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

верхняя точка педали тормоза должна располагаться на 72 мм (2,83 дюйма) выше упора для ног. Если это не так, обратитесь к вашему дилеру для регулировки.

РИСУНОК

А положение педали тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

УПРАВЛЕНИЕ С НЕПРАВИЛЬНО ОТРЕГУЛИРОВАННЫМИ ТОРМОЗАМИ ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете потерять способность к торможению,
что может привести к аварии

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

После прохождения обслуживания:

- убедитесь, что тормоза работают плавно и свободный ход правильный
- убедитесь, что тормоза не перетянуты
- убедитесь что тормоза достаточно жесткие

Весь воздух должен быть удален из тормозной системы. Замена деталей тормозов требу-

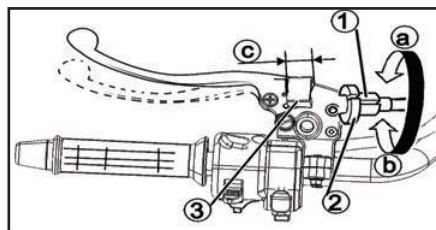


Рис. 44

1. Регулировочный болт
2. Контргайка
3. Предохранитель
- с. Холостой ход рычага парковочного тормоза

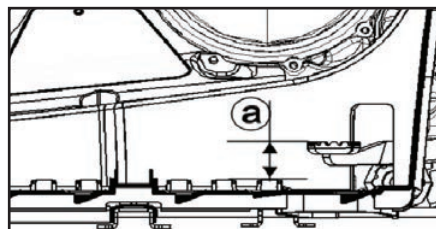


Рис. 45

- а. Положение педали тормоза

ет профессиональных знаний. Эти процедуры следует предоставить для осуществления вашему дилеру.

ОСМОТР ТРОСОВ И СМАЗКА

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

ПОВРЕЖДЕН УПРАВЛЯЮЩИЙ ТРОС

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Коррозия может быть результатом, когда внешняя оболочка управляющего троса повреждается. Трос может также изнашиваться или запутаться. Действие тросов может выйти из строя, что может повлечь за собой аварию или повреждению

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Часто проверяйте тросы. Заменяйте поврежденные провода.

Смазка внутренних поверхностей и концов троса. Если действие тросов неэффективно, обратитесь к вашему дилеру заменить их.

Рекомендованная смазка: SAE 10W30 машинное масло

Смазка тормозного рычага, педали тормоза и парковочного тормоза.

Смажьте основные части

Рекомендованная смазка:

Литийсодержащая смазка

(универсальная смазка)

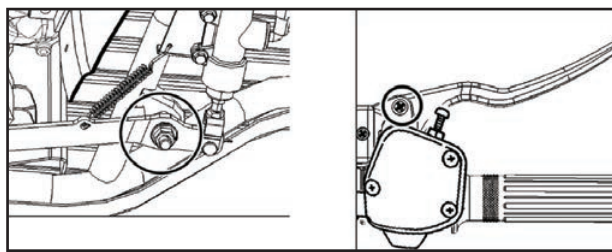


Рис. 46

а. Положение педали тормоза

АККУМУЛЯТОР

Это транспортное средство снабжено герметичным аккумулятором. Поэтому нет необходимости проверять

электролит или добавлять дистиллированную воду в аккумулятор. Если вам кажется, что аккумулятор неисправен, обратитесь к вашему дилеру.

ВНИМАНИЕ:

Не пытайтесь удалить элементы аккумуляторной батареи. Это может привести к повреждению аккумулятора.

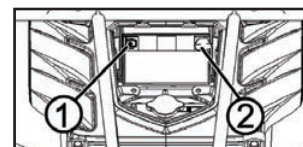


Рис. 47

а. Положение педали тормоза

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неосторожное обращение с аккумуляторами и аккумуляторным электролитом

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете отравиться. Вы можете сильно обжечься серной кислотой содержащейся в аккумуляторном электролите. Аккумулятор выделяет взрывоопасные газы.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой! Всегда защищайте глаза когда работаете возле аккумуляторов! Держите их подальше от детей! Не работайте с АКБ в непроветриваемом помещении!

ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА

Внешнее: промойте большим количеством воды. Внутренне: выпейте большое количество воды или молока. Съешьте с молоком магнезию, взбитое яйцо или растительное масло. Немедленно обратитесь за медицинской помощью!

Глаза: промойте водой в течение 15 минут и обратитесь за медицинской помощью. Берегите аккумуляторы от искр, пламени, горящих сигарет или других источников воспламенения. Во время зарядки аккумулятора проветривайте закрытое помещение.

ЗАМЕНА ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

1. Главный и веерный предохранитель находятся под панелью аккумулятора, передний ведущий элемент предохранителя и вспомогательное устройство постоянного тока находятся внутри правой панели.

2. Если предохранитель вышел из строя, выключите замок зажигания. Затем установите новый предохранитель установленной силы тока. Включите зажигание. Если предохранитель опять вышел из строя, обратитесь за консультацией к вашему дилеру.

Установленные предохранители:

Аккумуляторный предохранитель: 30А

Предохранитель сигнала: 10А

Вспомогательный предохранитель: 10А

Предохранитель зажигания: 10А

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРОВ

1. Когда вы не используете транспортное средство в течение месяца или больше, вынимайте аккумулятор и ставьте его в прохладное и темное место.. полностью зарядите аккумулятор перед его установкой обратно.

2. Всегда проверяйте, чтобы контакты были правильно установлены, когда ставите аккумулятор обратно на транспортное средство.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ**

НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Неправильный предохранитель может стать причиной повреждения электро системы, которое может привести к возгоранию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Всегда используйте предохранитель заданного напряжения уровня.

ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить внезапное замыкание сети, выключите главный выключатель во время проверки или замены предохранителя.

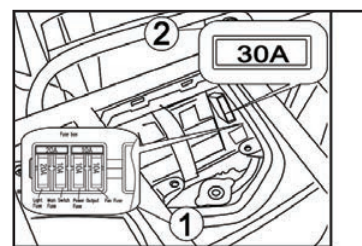


Рис. 48

1. Блок плавких предохранителей
2. Предохранитель аккумулятора

ЗАМЕНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЛАМПОЧКИ В ФАРЕ

Если электрическая лампочка в фаре сгорела, замените ее согласно тому, как описано ниже:

1. снимите болты и решетку
2. снимите панель фары
3. снимите крышку патрона с задней стороны фары.
4. Выкрутите против часовой стрелки патрон электрической лампочки.
5. Выньте испорченную лампочку, отстегнув ушки у патрона.
6. Вставьте новую лампочку в патрон и затем закрепите ушки на электрической лампочке.
7. Вкрутите патрон электрической лампочки по часовой стрелке.
8. Установите крышку патрона на заднюю сторону фары.
9. Установите панель фары
10. Вставьте болты и решетку.

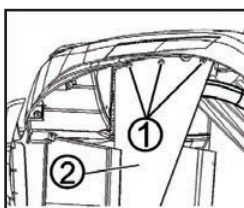


Рис. 49

1. Болты
2. Решетка

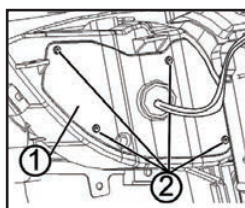


Рис. 50

1. Панель фары
2. Болты

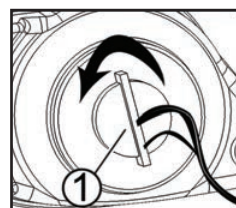


Рис. 51

1. Патрон электрической лампочки

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к стеклянной части электрической лампочки во избежание попадания жира на нее, иначе это сильно отразится на прозрачности

стекла, люминесцентности и сроке ее службы. Тем не менее, очищайте от загрязнений и отпечатков на фаре с помощью тканого лоскута смоченного спиртом или растворителем.

РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР

ВНИМАНИЕ

Советуем вам обратиться к вашему дилеру для осуществления этой регулировки.

Чтобы увеличить свет фар, поверните регулировочный винт в направлении а.

Чтобы уменьшить свет фар, поверните регулировочный винт в направлении b.

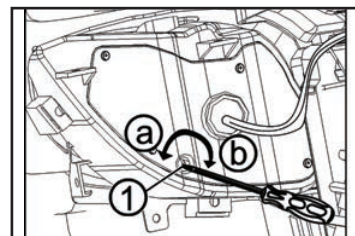


Рис. 52

1. Главный регулировочный винт фары

ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ ЗАДНЕГО/ТОРМОЗНОГО ФОНАря

1. Выньте патрон заднего/тормозного фонаря поворачивая его против часовой стрелки
2. Выньте испорченную лампочку, отстегнув ушки у патрона заднего/тормозного фонаря
3. Вставьте новую заднюю/тормозную лампочку в патрон и закрутите патрон по часовой стрелке.

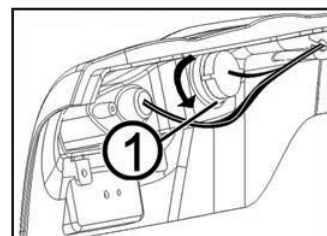


Рис. 53

1. Патрон электрической лампочки заднего/тормозного фонаря

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Не смотря на то, что транспортное средство подвергается тщательному осмотру перед поставкой от завода-производителя, во время его эксплуатации могут возникнуть проблемы. Любая проблема в топливной, воздушной системе или системе зажигания может стать причиной потери мощности. Таблица устранения неисправностей описывает быструю и простую процедуру для проведения проверок. Если транспортное средство нуждается в каком-либо ремонте, обратитесь к вашему дилеру. Квалифицированные техники в вашем дилерском сервисе обладают инструментами, опытом и знаниями для осуществления правильного обслуживания транспортного средства. Используйте только подлинные комплектующие для вашего транспортного средства. Поддельные комплектующие могут выглядеть, как оригинальные, но они часто имеют низкое качество. Следовательно, они имеют менее короткий срок службы и могут повлечь дополнительные расходы по ремонту.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Проверка топливной системы во время курения или возле огня.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Топливо может воспламениться или взорваться, приведя к серьезным увечьям или порче имущества

КАК ИЗБЕЖАТЬ ЭТОЙ ОПАСНОСТИ

Не курите во время проверки топливной системы. Убедитесь, что поблизости нет открытого пламени или искр, включая нагревательные приборы или источники огня.

ХРАНЕНИЕ

МОЙКА И ХРАНЕНИЕ **МОЙКА**

Поддержание чистоты вашей машины не только улучшает ее внешний вид, но и общую работу и продлевает срок действия важных составляющих.

1. Перед чисткой транспортного средства:

А. закройте конец выхлопной трубы, чтобы предотвратить попадание воды. Вы можете использовать полиэтиленовый пакет или плотную резиновую ленту

В. Убедитесь, что свеча зажигания и все крышки заливных горловин правильно установлены.

2. Если корпус двигателя чрезмерно масляный, нанесите антималяное средство с помощью кисти. Не наносите на оси колеса.

3. Смывайте грязь и антималяное средство шлангом. Используйте воду под достаточным давлением.

4. Когда большая часть грязи будет смыта, промойте все поверхности теплой водой с мягким моющим типа мылом. Старой зубной щеткой или щеткой для обуви почистите труднодоступные места

5. Смывайте машину сразу чистой водой и протрите все поверхности полирующей замшей, чистым полотенцем или сухой впитывающей тряпкой.

6. Почистите сиденье с помощью средства для виниловых покрытий. Чтобы сохранить пластичность и блеск покрытия.

7. Воском (полироль) для автомобилей можно покрыть все крашенные и хромированные поверхности. Избегайте смешивания с очищающим воском. Многие полироли содержат абразивы, которые могут испортить внешний вид краски или защитной полировки. Когда закончите, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут

Долгосрочное хранение (60 и более дней) вашего транспортного средства может потребовать некоторых профилактических процедур, чтобы предотвратить ухудшения состояния транспортного средства. После тщательной чистки транспортного средства, осуществите следующие мероприятия для хранения вездехода:

1. осушите топливную систему.

2. Снимите свечу зажигания, залейте около одной столовой ложки моторного масла SAE10W30 или 20W40 в отверстие свечи зажигания и переустановите ее. Закрутите свечу зажигания и сделайте несколько оборотов мотора, чтобы смазать стенки цилиндра маслом.

3. Смажьте все управляющие тросы.

4. Заблокируйте раму, чтобы поднять колеса от земли.

5. Затяните пластиковый пакет на отверстие выхлопной трубы, чтобы предотвратить попадание сырости.

6. Если хранение проходит в помещении с сырым и соленым воздухом, покройте все открытые незащищенные металлические поверхности легким слоем масла. Не покрывайте маслом какие-либо резиновые части или покрытие сиденья.

7. Выньте аккумулятор и зарядите его. Поставьте его в сухое место и подзарядите спустя месяц. Не ставьте аккумулятор в чрезмерно теплое или холодное место (с температурой меньше 0С(30Ф) или больше 30С (90Ф)).

УСЛОВИЯ И СРОК ГАРАНТИИ

УСЛОВИЯ И СРОК ГАРАНТИИ.

Продавец устанавливает _____ месячный срок гарантийного обслуживания мототранспортных средств, но не более _____ км пробега. Указанный гарантийный срок не распространяется на мототехнику бывшую в употреблении, т.к. гарантийный срок, установленный изготовителем, истек.

Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей мототранспортного средства, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мототранспортного средства (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, резиновые чехлы, втулки, лампочки и предохранители и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака материала эти детали заменяются по гарантии.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с настоящим договором;
- Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов мототранспортного средства, а также внесение изменений в его конструкцию;
- Повреждения мототранспортного средства или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации мототранспортного средства с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем мототранспортного средства требований руководства по эксплуатации и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования мототранспортного средства на спортивных соревнованиях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, соляной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозия от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
- В результате воздействия внешних факторов среды: хранение мототранспортного средства в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений.
- Использования мототранспортного средства в коммерческих целях.
- Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром указанного выше мототранспортного средства, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизованном сервисном центре мотосалона;
- Самовольного вмешательства и модернизации мототранспортного средства, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченными авторизованного сервисного центра мотосалона лицами;
- Использование топлива, горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей не-

надлежащего качества;

- Повреждения элементов, узлов, агрегатов и лакокрасочного покрытия мототранспортного средства, возникшие в результате эксплуатации по опасным дорожным покрытиям (выбоины, ямы, бугры, вырезы в асфальтобетонном покрытии, дорожные люки, водные препятствия, броды, глубокий, свыше 10 см снежный покров и т.д.);
- Повреждения мототранспортного средства, возникшие в результате дорожно-транспортного происшествия;
- Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью мототранспортного средства незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность мототранспортного средства и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники.
- Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;
- Техничко-эксплуатационные регулировки мототранспортного средства, другие диагностические и регулировочные работы, связанные с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения мототранспортного средства не осуществляется.

Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с даты предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих.

Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей мототранспортного средства, отсутствовавших на момент покупки и возникших в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устранению, такие как потеря времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы, банковские проценты и другие убытки.

ВНИМАНИЕ:

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Гарантийные условия были прочитаны вслух и мною поняты _____

(ФИО, подпись покупателя, дата)

СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛЬ	500 ATV	500ATV-2
Размеры:		
Полная длина	2085мм	2285мм
Полная ширина	1180 мм	
Полный вес	1175 мм	1270 мм
Высота сиденья	865мм	
Колесная база	1300 мм	1500 мм
Дорожный просвет (минимальный)	260 мм	
Минимальный радиус поворота	3500 мм	4800 мм
Максимальная скорость	80 км/ч	
Основной вес:		
С полным масляным и топливным баком	355 кг	417 кг
Двигатель:		
Тип двигателя	Жидкостного охлаждения, 4-тактный, SOHC	
Устройство цилиндра	1-цилиндровый	
Объем двигателя	498.6 куб.см	
Диаметр × ход поршня	92.0×75.0 мм	
Коэффициент сжатия	10.2:1	
Система запуска	электрическая	
Система смазки	Распыление под давлением	
Моторное масло:		
Виды		
Классификация рекомендованного масла	<p>API Service SE, SF, SG type or higher</p>	
Количество:		
Без замены катриджа масляного фильтра	2.5 л	
С заменой катриджа масляного фильтра	2.6 л	
Вид	SAE 80W/90 API GL-4 Hypoid gear oil	
Количество:		

Периодическая замена масла	0.33 л		
Масло передней коробки передач:			
Вид	SAE 80W/90 API GL-4 Hypoid gear oil		
Количество:			
Периодическая замена масла	0.33 л		
Воздушный фильтр:	сухой элемент		
Сухой элемент			
Топливо:			
Вид	Только неэтилированный бензин не ниже 92		
Объем топливного бака	22.0 л		
Топливный резерв	Около 4 л		
Карбюратор:			
Вид/количество	PD34 / 1		
Производитель	KEIHIN		
Свеча зажигания:	K6RTC		
Зазор свечи зажигания	0.6–0.7 мм		
Сцепление	Сухое, автоматическое, центробежное		
Трансмиссия:			
Главная редукционная система	клиноременная передача		
Второстепенная редукционная система	Ручной выбор		
Вид трансмиссии	Автоматическая клиноременная передача		
Управление	Левостороннее управление		
Высокая передача точное число	2.16:1		
Нижняя передача точное число	3.69:1		
Задний ход (пер. число)	2.7:1		
Ходовая часть:			
Тип рамы	Стальная трубчатая рама		
угол	7°		
Шина:			
Вид	Tubeless		
Размер	передний	AT25×8-12	AT26×9-14
	задний	AT25×10-12	AT26×11-14
Тормоза:			
Передние тормоза	вид	двухдисковый, гидравлический	
	действие	Управление правой рукой	
Задние тормоза	вид	однодисковый (гидравлический)	
	действие	Управление правой ногой / парковка левой рукой	

Подвеска:	
Передняя подвеска	Независимая, на двойных поперечных рычагах
Задняя подвеска	Независимая, на двойных поперечных рычагах
Амортизатор:	
Передний амортизатор	Цилиндрическая пружина / масляный амортизатор
Задний амортизатор	Цилиндрическая пружина / масляный амортизатор
Длина хода колеса:	
Длина хода переднего колеса	124 мм
Длина хода заднего колеса	183 мм
Электрика:	
Система зажигания	DC. C.D.I.
Система генератора	A.C. magneto (индукторный)
Тип аккумулятора	необслуживаемый
Тип аккумуляторной батареи	12V 20Ah
Тип фар:	
Напряжение, мощность в ваттах × количество эл.лампочки/ фара	12 V 35 W/35.0 W × 2
Задний/тормозной фонарь	12 V 5 W/21.0 W × 2
Сигнал нейтральной передачи	LED × 1
Сигнал высокой передачи	LED × 1
Сигнал низкой передачи	LED × 1
Сигнал заднего хода	LED × 1
Сигнал температуры охлаждающей жидкости	LED × 1
Сигнал полноприводного режима	LED × 1
Плавкий предохранитель:	
Плавкий предохранитель аккумулятора	30 A
Плавкий предохранитель зажигания	10 A
Предохранитель фары	20 A
Предохранитель мощности	10 A
Плавкий предохранитель вентилятора	10 A

**ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ
О ПРОВЕДЕНИИ ТО МОТОТЕХНИКИ**

<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>
<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>
<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ИНФОРМАЦИЯ О ПОКУПАТЕЛЕ:

ФИО: _____

Адрес: _____

Тел _____

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ

продавец, МП.

ИНФОРМАЦИЯ О МОТОТЕХНИКЕ

VIN _____	Модель двигателя: _____
Марка, модель: _____	Двигатель № _____
Вид ТС: _____	Шасси № _____
Категория: _____	Кузов № _____
Год выпуска: _____	Цвет: _____

ФИО, подпись покупателя

Дата

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя, проверены качество мототранспортного средства, лакокрасочное покрытие, полнота и качество работ, в том числе:

- давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП (если двигатель внутреннего сгорания), отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов на ходу (до 1 км), отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.

2. Мототранспортное средство укомплектовано полностью, согласно сервисной книжки.

3. При приеме мототранспортного средства Покупателю переданы следующие документы: один экземпляр договора купли-продажи, гарантийный талон, талон технического обслуживания, сервисная книжка, акт приема передачи.

4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о мототранспортном средстве.

5. Выявленные замечания: _____

6. Претензий к мототранспортному средству и комплектации со стороны покупателя, не имеется.

ФИО, подпись покупателя

Дата

ДЛЯ ЗАМЕТОК

344090, Россия,
Ростов-на-Дону
ул. Доватора 153
(863) 297-98-28
(863) 283-21-21
www.omaks.ru
омакс-моторс.рф

